

П Р А В И Л А
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(морського внутрішнього та інших
видів водного транспорту)
№ 08

(нова редакція)

КИЇВ - 2014

ЗМІСТ

Терміни та визначення.....	3
1. Загальні положення	4
2. Предмет договору страхування	4
3. Страхові ризики та страхові випадки	4
4. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування.....	7
5. Порядок укладання договорів страхування.....	9
6. Порядок визначення страхових сум. Франшиза	10
7. Страхові тарифи. Страхові платежі	11
8. Строк та місце дії договору страхування.....	12
9. Права та обов'язки сторін.....	13
10. Дії Страхувальника у разі настання страхового випадку	15
11. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків	15
12. Визначення розміру збитку і страхового відшкодування.....	16
13. Порядок і умови здійснення страхових виплат	18
14. Причини відмови у страховій виплаті	18
15. Умови припинення дії договору страхування.....	19
16. Порядок вирішення спорів.....	20
17. Особливі умови	20
18. Вимоги до нагляду класифікаційним товариством	20

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

В цьому розділі наведені терміни, що використовуються в цих Правилах і вживаються в такому значенні:

Страховик – Товариство з додатковою відповідальністю страхова компанія "НАФТАГАЗСТРАХ».

Страхувальник – дієздатна фізична або юридична особа, яка уклала зі Страховиком договір страхування водного транспорту.

Вигодонабувач – фізична або юридична особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку та визначена Страхувальником у договорі страхування як особа, яка має право отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити Страхувальнику або Вигодонабувачу страхове відшкодування, а Страхувальник зобов'язується сплатити у визначені строки страховий платіж та виконувати інші умови договору страхування.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

Страховий тариф – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.

Страхове відшкодування – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку.

Територія страхування – територія, на яку розповсюджується місце дії договору страхування.

Засіб водного транспорту (судно) – корпус самохідної або несамохідної плавучої споруди з надбудовами і рубками, включаючи приміщення судна (оздоблення, ізоляція, проводка), засоби і системи, механізми, котли, дизель-генератори, інше обладнання і спорядження судна, в тому числі рятувальні шлюпки і плоти.

Маломірне судно – самохідне судно з головним двигуном потужністю менш як 75 кінських сил і несамохідне судно валовою місткістю менш як 80 реєстрових тонн, а також моторне судно (незалежно від потужності двигуна), парусне судно та несамохідне судно (гребний човен вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарки вантажопідйомністю 150 і більше кілограмів, надувне судно вантажопідйомністю 225 і більше кілограмів), що зареєстровано у відповідних реєстраційних органах за правилами країни реєстрації. До таких суден відносяться яхта, прогулянковий та спортивний катер, катамаран, моторний човен, вітрильне та вітрильно-моторне судно, гребне судно, гідроцикл тощо.

Абандон – відмова Страхувальника від своїх прав на застраховане судно.

Баратрія – навмисні дії капітана або команди, що завдають шкоди судну або вантажу.

Док – портові споруди для огляду і ремонту, а інколи для побудови суден.

Елінг – споруда на березі зі спеціально влаштованим похилим фундаментом (стапелем), де закладається і будується корпус судна.

Загальна аварія – збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості. Відносини, пов'язані із загальною аварією, регулюються у порядку, що передбачений законодавством України.

Конструктивна загибель судна – ситуація, коли економічно недоцільне відбудування або ремонт застрахованого судна. Повна конструктивна загибель судна визнається у випадку, якщо загальна сума витрат з усунення наслідків одного страхового випадку складає не менше 100% страхової вартості судна.

Ляг – борт судна (при визначенні положення судна відносно хвилі, іншого судна і т.д.).

Міжпортове буксирування – буксирування судна або іншого плавучого об'єкта з одного порту (пункту) до іншого порту (пункту).

Портове буксирування – ввід у порт або вивід з порту суден та інших плавучих об'єктів, виконання маневрів судна, що буксирується, швартовних та інших операцій у портових водах.

Пропажа судна безвісти – ситуація, коли про судно не надійшло ніяких відомостей протягом 3 (трьох) місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій, – протягом 6 (шести) місяців.

Фрахт – винагорода (компенсація), що сплачується за договорами перевезення, найму або піднайму судна або для перевезення суднами вантажів і пасажирів та для інших цілей торговельного мореплавства.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) (далі – **Правила**) розроблені відповідно до вимог Цивільного кодексу України, Кодексу торговельного мореплавства України, Закону України "Про страхування" та інших законодавчих актів України.
- 1.2. Страховик на умовах цих Правил укладає договори добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) (далі – **договори страхування**) зі Страхувальником.
- 1.3. На страхування приймаються судна будь-якого розміру, типу і вартості, включаючи сухогрузи, танкери, пасажирські, риболовні, науково-дослідні судна, плавкрани, плавучі бурові установки, маломірні судна і т.п., що зареєстровані у відповідних органах реєстрації та мають відповідний дозвіл на судноплавство відповідно до законодавства України.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 2.1. **Предметом договору страхування за цими Правилами є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням.**

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 3.1. **Страховий ризик** – подія, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 3.2. За цими Правилами **страховими ризиками** є такі події:
 - 3.2.1. **пожежа** – пожежа, удар блискавки, вибух, в тому числі вибух котлів;
 - 3.2.2. **стихійні лиха** – цунамі, ураган, вихор, смерч, буря, шторм, град, зливові дощі, землетрус, виверження вулкана, зсув, гірський обвал, схід лавин та інші стихійні лиха, якщо вони передбачені договором страхування;

- 3.2.3. **протиправні дії третіх осіб** – умисне, необережне знищення або пошкодження судна чи його угон третіми особами, що не є екіпажем судна;
- 3.2.4. **зіткнення** – зіткнення з засобами водного транспорту чи іншими плавучими, нерухомими або іншими об'єктами, що знаходяться у воді, а також посадка судна на мілину, зіткнення з кригою;
- 3.2.5. **зіткнення з засобами наземного, повітряного транспорту** – зіткнення з засобами наземного транспорту, обладнанням або спорудами гаваней або портів, в тому числі при швартуванні, а також із засобами повітряного транспорту або предметами, що падають з них;
- 3.2.6. **поломка, прихований дефект** – поломка, відмова, агрегатів, систем, вузлів (машин, котлів, моторів, валів, механізмів тощо) чи прихований їх дефект або корпусу судна.
- 3.2.7. **вантажні роботи** – нещасні випадки при завантаженні, розвантаженні або переміщенні вантажу, контейнера або бункера, при прийомі (заправленні) палива;
- 3.2.8. **недбалість, дії щодо збереження судна** – недбалість, допущена членами екіпажу або лоцманами; ремонтними службами або фрахтувальниками, або дії Страхувальника щодо збереження судна (позбавлення вантажу, спорядження, обладнання, запасів тощо), що викликані загальною небезпекою для судна;
- 3.3. При страхуванні за цими Правилами маломірних суден **страховими ризиками** є події, передбачені п.п.3.2.1-3.2.6 цих Правил, а також:
- 3.3.1. **перевертання маломірного судна** – перевертання маломірного судна при плаванні з причин, що не пов'язані з пожежею, стихійними лихами, протиправними діями третіх осіб, будь-яким зіткненням, поломками, прихованими дефектами;
- 3.3.2. **пропажа маломірного судна безвісти.**
- 3.4. **Страховий випадок** – подія, передбачена договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страхувальнику, застрахованій або іншій третій особі.
- 3.5. Договір страхування може бути укладено на основі однієї з нижченаведених умов страхування:
- 3.5.1. **"З відповідальністю за повну загибель та пошкодження"**. За договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:
- збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати;
 - витрати з усунення пошкоджень корпусу судна, його механізмів, машин, обладнання;
 - збитки внаслідок пропажі судна безвісти;
 - внески, пов'язані із загальною аварією, належні судновласнику за судном;
 - необхідні і доцільні витрати щодо рятування судна;
 - необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим договором страхування.
- 3.5.2. **"З відповідальністю за пошкодження"**. За договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:
- витрати з усунення пошкоджень корпусу судна, його механізмів, машин, обладнання;
 - внески, пов'язані із загальною аварією, належні судновласнику за судном;
 - необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим договором страхування.

- 3.5.3. **"З відповідальністю за повну загибель, включаючи витрати щодо рятування"**. За договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:
- а. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати;
 - б. збитки внаслідок пропажі судна безвісти;
 - в. необхідні і доцільні витрати щодо рятування судна;
 - г. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим договором страхування.
- 3.5.4. **"З відповідальністю за повну загибель"**. За договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:
- а. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати;
 - б. збитки внаслідок пропажі судна безвісти.
- 3.5.5. **"З відповідальністю за перебування судна в ремонті"**. За договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:
- а. збитки внаслідок загибелі або пошкодження судна;
 - б. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим договором страхування.
- Судно не вважається таким, що перебуває на ремонті, коли виконуються ремонтні роботи щодо звичайного зносу судна та/або при виконанні рекомендацій класифікаційного товариства, але при ремонті після пошкодження судна або конструктивних змінах, судно вважається таким, що перебуває на ремонті.
- 3.6. За цими Правилами маломірні судна (далі – **судна**) можуть бути застраховані за договором страхування на основі однієї з нижченаведених умов:
- 3.6.1. **"З відповідальністю за повну загибель та пошкодження маломірного судна"**. За договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:
- а. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати;
 - б. витрати з усунення пошкоджень корпусу судна, його механізмів, машин, обладнання;
 - в. необхідні і доцільні витрати щодо рятування судна;
 - г. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим договором страхування.
- 3.6.2. **"З відповідальністю за повну загибель, включаючи витрати щодо рятування маломірного судна"**. За договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:
- а. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати;
 - б. необхідні і доцільні витрати щодо рятування судна;
 - в. необхідні і доцільні витрати щодо запобігання, зменшення збитків або встановлення їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим договором страхування.
- 3.6.3. **"З відповідальністю за повну загибель маломірного судна"**. За договором страхування, укладеним на підставі цієї умови відшкодуванню підлягають:
- а. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати.

3.7. Ризик втрати фрахту може бути прийнята на страхування у випадку страхування судна за умовами страхування, передбаченими п.п.3.5.1-3.5.2 цих Правил. У договорі страхування зазначається добова норма фрахту й інші умови страхування.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. **Не підлягають відшкодуванню** збитки та витрати, що виникли внаслідок:

- 4.1.1. умислу і грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників;
- 4.1.2. умислу членів екіпажу застрахованого судна;
- 4.1.3. того, що судно було відправлено в неморехідному стані, якщо тільки неморехідний стан не був викликаний його прихованими недоліками;
- 4.1.4. ветхості судна і його обладнання, їх зношеності від часу або звичайного користування;
- 4.1.5. завантаження, з відома Страхувальника або його представника, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання, якщо договором страхування не передбачено інше;
- 4.1.6. зносу, корозії судна, його частин, машин, обладнання або приладь;
- 4.1.7. експлуатації судна в умовах, що не передбачені його класом;
- 4.1.8. прямого або непрямого впливу радіації або радіоактивного зараження, викликаного будь-якими причинами;
- 4.1.9. видалення залишків застрахованого судна, заподіяння шкоди навколишньому середовищу, життю і здоров'ю та/або майну третіх осіб, а також непрямі збитки Страхувальника;
- 4.1.10. усунення будь-якого дефекту, якщо дефект не спричинив загибель судна або пошкодження його корпусу, механізмів, машин і обладнання;
- 4.1.11. захвату, конфіскації, арешту, обмеження або затримання (виключаючи баратрію і піратство) та їх наслідками або спроб їх здійснити;
- 4.1.12. дій урядових органів відносно застрахованого судна, за винятком збитків від загибелі або пошкодження застрахованого судна внаслідок заходів, вжитих для запобігання або зменшення небезпеки забруднення із судна, що отримало пошкодження, за які Страховик несе відповідальність за договором страхування;
- 4.1.13. зіткнення з полишеними мінами, торпедами, бомбами або іншою покинутою зброєю війни;
- 4.1.14. терористичного акту або дій будь-якої особи з політичних мотивів;
- 4.1.15. детонації вибухових речовин та/або військової зброї, що викликані особою, яка діє навмисно, у тому числі з політичних мотивів;
- 4.1.16. обов'язку Страхувальника оплатити збитки власнику іншого судна внаслідок зіткнення суден;
- 4.1.17. обов'язку Страхувальника оплатити збитки третім особам внаслідок пошкодження застрахованим судном якого-небудь плавучого, нерухомого або іншого об'єкта;
- 4.1.18. загибелі або пошкодження судна, що трапилось під час його міжпортового буксирування, якщо інше не передбачено договором страхування;
- 4.1.19. різного роду воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, захоплення, піратських дій, народних заворушень, локаутів, страйків, трудових конфліктів, якщо інше не передбачено договором страхування;
- 4.1.20. конфіскації, реквізиції, арешту або знищення судна на вимогу військових або цивільних властей;
- 4.1.21. експлуатації судна особами, які не мають документів, що підтверджують право керування подібним судном, а також особами, які перебували в стані алкогольного та/або наркотичного сп'яніння, або іншими особами, які не зазначені в договорі страхування як допущені до керування судном;

- 4.1.22. заходу судна в райони плавання, зазначені в Зауваженні 26 Інституту Лондонських Страховиків від 01.07.76 (Institute Warranty Limits), якщо інше не передбачено договором страхування.
- 4.2. При страхуванні маломірних суден, додатково до виключень із страхових випадків і обмежень страхування, обумовлених в п.4.1 цих Правил, **не підлягають відшкодуванню** збитки та витрати, що виникли внаслідок:
- 4.2.1. експлуатації судна, що не пройшло щорічного технічного огляду (якщо такий є обов'язковим за правилами класифікаційного товариства судна);
- 4.2.2. втрати піднятих вітрил та/або захисних чохлів, якщо це не пов'язано з поломкою рей, до яких вони кріпляться, з посадкою судна на мілину, із зіткненням з будь-якими об'єктами, а також пожежею або вибухом;
- 4.2.3. пошкодження внутрішнього оздоблення і обладнання (крім головного двигуна, а також штатного навігаційного та іншого штатного обладнання), якщо це не викликано зіткненням, посадкою на мілину, затопленням, вибухом, пожежею;
- 4.2.4. пошкоджень двигунів, машин, обладнання, що сталися внаслідок порушень правил експлуатації і вимог з технічного обслуговування, встановлених виробником.
- 4.2.5. загибелі або пошкодження судна в результаті інцидентів, якщо інше не передбачено договором страхування, що трапилися у процесі:
- а. перевезення судна наземним транспортом;
 - б. перевезення судна водним транспортом як вантаж або за допомогою буксирування (крім випадків рятування судна);
 - в. спуска судна на воду й підйому на стапель (або інше пристосування для зберігання судна), на автопричіп (або інший об'єкт для перевезення судна);
- 4.2.6. втрати судна внаслідок шахрайства;
- 4.2.7. викрадення, втрати, падіння за борт підвісного мотора, якщо інше не передбачено договором страхування;
- 4.2.8. участі судна в перегонах, регатах і інших подібних змаганнях, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 4.3. Відповідно до цих Правил **не підлягають страхуванню і Страховик не відшкодовує збитки за:**
- 4.3.1. засоби водного транспорту, конструктивні елементи яких (двигуни, корпус, конструкції, навігаційні й інші судові пристрої, машини і обладнання) перебувають в аварійному стані;
- 4.3.2. засоби водного транспорту, що підлягають реєстрації згідно з чинним законодавством України, але не є зареєстрованими;
- 4.3.3. засоби водного транспорту, на які класифікаційним товариством видається класифікаційне свідоцтво, але на які не видано такого свідоцтва;
- 4.3.4. майно, що знаходиться на засобах водного транспорту та не є частиною судна чи вантажем;
- 4.3.5. контейнери;
- 4.3.6. вантажі, крім випадку, коли вони відшкодовуються за загальною аварією;
- 4.3.7. втрату фрахту у випадку пошкодження судна, якщо інше не передбачено договором страхування;
- 4.3.8. втрату фрахту у випадку повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна;
- 4.3.9. витрати на утримання судна й екіпажу, за винятком випадків загальної аварії та передбачених п.12.6.1 цих Правил;
- 4.3.10. витрати, винагорода чи компенсації Страхувальника за час і зусилля, витрачені на отримання і надання інформації чи документів будь-якого оператора, агента, операторської чи агентської компанії, або подібних осіб, що призначені Страхувальником або від його імені для виконання таких послуг.

- 4.4. За цими Правилами **не відшкодовуються збитки** щодо очищення, дробеструйної очистки та/або іншої підготовки поверхні або фарбування підводної частини корпусу судна, що настали внаслідок страхового випадку, за винятком:
- 4.4.1. дробеструйної очистки та/або іншої підготовки поверхні листів, що знаходяться на березі, нової обшивки підводної частини корпусу судна, а також витрат на постачання і фарбування будь-якою "цеховою" ґрунтіркою;
- 4.4.2. дробеструйної очистки та/або іншої підготовки поверхні:
- стиків або обшивки підводної частини корпусу, що безпосередньо примикають до будь-якої заміненої або відремонтованої обшивки, у ході зварювальних та/або ремонтних робіт;
 - ушкодженої обшивки підводної частини корпусу, під час вирівнювання на судні або на березі;
- 4.4.3. забезпечення і нанесення першого шару ґрунтовки/антикорозійного покриття на специфічні місця, зазначені в п.п.4.4.1, 4.4.2 цих Правил, що вважаються частиною розумних витрат на ремонт у відношенні обшивки підводної частини корпусу.
- 4.5. Якщо інше прямо не передбачено договором страхування, судно не вважається застрахованим, якщо воно здійснює навантаження і розвантаження вантажу в морі з/або на інший плаваючий засіб, що не є засобом водного транспорту портового або прибережного плавання, включаючи зближення суден, перебування суден борт до борту (лагом) і відхід суден одне від одного.
- 4.6. Договором страхування також можуть бути передбачені додаткові виключення із страхових випадків, що не суперечать законодавству України та цим Правилам.

5. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРІВ СТРАХУВАННЯ

- 5.1. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком. Така заява є невід'ємною частиною договору страхування.
- 5.2. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику стосовно судна, що приймається на страхування.
- 5.3. **Обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику є:**
- 5.3.1. відомості про судно (тип, назва, рік побудови та дата останнього ремонту; клас, його дія, закінчення або зупинення його дії; реєстр, прапор і порт приписки, класифікаційне товариство; валова місткість, розміри; кількість, тип, потужність двигунів);
 - 5.3.2. оператор судна;
 - 5.3.3. характер експлуатації судна;
 - 5.3.4. район плавання, можливість плавання у кризі та/або зимівлі судна;
 - 5.3.5. рейс, маршрут проходження;
 - 5.3.6. місце зберігання (відстою) судна;
 - 5.3.7. відомості про екіпаж судна;
 - 5.3.8. можливість буксирування судном інших суден;
 - 5.3.9. вартість судна, у т.ч. вартість двигунів, машин, механізмів;
 - 5.3.10. при страхуванні на рейс – пункти початку і закінчення рейсу, його тривалість і пункти заходу, а при страхуванні на визначений строк – територія страхування (район плавання) і період страхування.
 - 5.3.11. факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події аналогічні ризикам, що приймаються на страхування, які виникали за останні п'ять років, що передували року укладання договору страхування;
 - 5.3.12. передача судна в оренду чи заставу, перехід судна у власність до іншої особи;

- 5.3.13. обставини, які змінилися настільки, що, якби вони були відомі при укладанні договору страхування, то договір страхування взагалі не був би укладений Страховиком чи був би укладений на умовах, що значно б відрізнялися від раніше узгоджених;
- 5.3.14. інші обставини, що передбачені договором страхування.
- 5.4. **При укладанні договору страхування судна Страховик має право:**
- 5.4.1. оглянути судно в доці за участю свого представника як зовні, так і всередині, а при необхідності замовити у Страхувальника висновок експертизи щодо дійсної вартості судна. Витрати з організації огляду судна та експертизи несе Страхувальник;
- 5.4.2. зробити запит для надання йому документів, що підтверджують право власності на судно, його придатність до плавання і отримати зазначені документи.
- 5.5. При відправленні засобу водного транспорту в рейс з метою його продажу або списання на металобрухт, Страхувальник зобов'язаний письмово повідомити Страховика про призначення рейсу.
- 5.6. Факт укладання договору страхування посвідчується страховим свідоцтвом (сертифікатом, полісом), що є формою договору страхування, після сплати Страхувальником страхового платежу в порядку та строки, передбачені договором страхування.
- 5.7. При необхідності внесення змін та доповнень до договору страхування укладається додаткова угода.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

- 6.1. **Страхова сума** встановлюється за згодою сторін договору страхування у розмірі, що не перевищує дійсної вартості застрахованого судна (страхової вартості судна) в місці його перебування.
- 6.2. Дійсна вартість встановлюється окремо по кожному застрахованому судну, зазначеному в договорі страхування, на основі наданих документів або шляхом експертної оцінки.
- 6.3. Страхова сума для втрати фрахту визначається за згодою сторін, що встановлюється окремою страховою сумою. До уваги береться розмір добової норми фрахту.
- 6.4. Якщо дійсна вартість судна не зазначається в заяві на страхування, то його страховою вартістю вважається вартість аналогічного судна за середніми цінами світового ринку, що діють на момент укладання договору страхування.
- 6.5. У разі перевищення страхової суми над страховою вартістю судна, що страхується, на момент укладання договору страхування, Страховик не несе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування у розмірі перевищення страхової суми над страховою вартістю судна, що страхується.
- 6.6. При встановленні страхової суми меншої від страхової вартості судна, що страхується, страхове відшкодування виплачується у розмірі меншому, ніж заподіяні збитки, пропорційно співвідношенню страхової суми до страхової вартості судна, що страхується (неповне страхування).
- 6.7. Якщо Страховика не було письмово повідомлено про те, що засіб водного транспорту прямує (з вантажем або без вантажу) для продажу на металобрухт або вже продано на металобрухт, а умови страхування (ризика, виключення, страхова сума тощо) не були додатково погоджені зі Страховиком, то при настанні страхового випадку страхове відшкодування визначається виходячи із ринкової вартості засобу водного транспорту, як металобрухту, на момент отримання пошкодження або загибелі.
Умови цього пункту не застосовуються до загальної аварії.
- 6.8. У договорі страхування сторони можуть обумовити розмір **франшизи**.

- 6.9. Франшиза може встановлюватись окремо по кожному застрахованному судну, страховому випадку (ризик).
- 6.10. Франшиза встановлюється у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі та залежить від умов страхування і може бути умовною чи безумовною.
 - 6.10.1. При безумовній франшизі в усіх страхових випадках розмір страхового відшкодування зменшується на розмір франшизи.
 - 6.10.2. При умовній франшизі Страховик не несе зобов'язання за збитки, що не перевищують розмір франшизи, але відшкодовує збитки повністю, якщо розмір збитків перевищує розмір франшизи.
 - 6.10.3. Якщо інше не обумовлено договором страхування, встановлюється безумовна франшиза.
- 6.11. Якщо договором страхування не передбачено інше, не відшкодовуються здійснені витрати у такому розмірі:
 - 6.11.1. 10% витрат – при усуненні пошкоджень машин, котлів і обладнання судна;
 - 6.11.2. 25% витрат – при усуненні пошкоджень, отриманих у результаті контакту (зіткнення) з кригою.
Договором страхування може бути передбачена безумовна франшиза для інших здійснених витрат.
- 6.12. При страхуванні промислового обладнання і знарядь лову, наукового й іншого спеціального обладнання (спорядження), що встановлене або перевозиться засобом водного транспорту, а також запасних частин для нього встановлюється окрема страхова сума і розмір франшизи, причому воно є застрахованим за тією умовою страхування, за якою застраховане саме судно, і воно вважається частиною судна.

7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

- 7.1. **Розмір страхового тарифу за договором страхування визначається Страховиком на підставі методики визначення страхового тарифу (Додаток 1 до цих Правил).**
- 7.2. **Страховий платіж** розраховується виходячи з розмірів страхової суми та страхових тарифів.
- 7.3. Страховий платіж сплачується одноразово або частинами в передбачені договором страхування строки.
- 7.4. При частковій сплаті страхового платежу, коли він сплачується одноразово, незалежно від причин, Страховик несе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування у тій частині страхової суми, що пропорційна відношенню фактично сплаченого страхового платежу до страхового платежу, визначеного у договорі страхування.
- 7.5. При частковій сплаті чергової частини страхового платежу, незалежно від причин, Страховик несе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування протягом чергового періоду страхування у тій частині страхової суми, що пропорційна відношенню фактично сплаченої частини страхового платежу до частини страхового платежу за період, визначений в договорі страхування.
- 7.6. Страховий платіж може бути сплачений готівкою або шляхом безготівкового перерахування на рахунок Страховика.
- 7.7. Страховий платіж вважається сплаченим з моменту його надходження в касу або зарахування на рахунок Страховика.
- 7.8. Страховик має право вимагати від Страхувальника достроково сплатити несплачену частину страхового платежу або утримати несплачену частину страхового платежу із страхового відшкодування, якщо до дати сплати чергової частини страхового платежу відбувся страховий випадок.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування. Договір страхування може бути укладений на визначений строк (до одного року) або на визначений рейс.
- 8.1.1. При **страхуванні на визначений строк** та сплаті страхового платежу частинами договір страхування діє і Страховик несе зобов'язання за укладеним договором страхування протягом періоду, за який сплачена чергова частина страхового платежу.
- 8.1.2. При **страхуванні на визначений рейс** Страховик несе зобов'язання за укладеним договором страхування з моменту віддачі швартових або зняття судна з якоря в порту відправлення до моменту поставлення судна на швартові або на якір у порту призначення.
- 8.1.3. У разі якщо застраховане судно в момент закінчення строку дії договору страхування перебуває в плаванні, терпить біду (знаходиться під дією небезпеки) або перебуває в порту притулку або порту заходу, договір страхування може бути продовженим до прибуття судна в порт призначення шляхом укладання додаткової угоди про це. У цьому випадку сплачується додатковий страховий платіж пропорційно строку продовження дії договору страхування.
- 8.2. При несплаті чергової частини страхового платежу до строку передбаченого договором страхування, незалежно від причин, дія договору страхування припиняється на наступний день після закінчення періоду, за який сплачено страховий платіж.
- 8.3. **Місце дії договору страхування (район плавання або маршрут проходження)** визначається при його укладанні і зазначається в ньому.
- 8.4. Страховик відшкодовує збитки, понесені тільки в тому районі плавання або в тому рейсі, що були передбачені в договорі страхування.
- 8.5. Судно вважається незастрахованим на час виходу судна за межі району плавання або на час відхилення від обумовленого в договорі страхування маршруту проходження. В таких випадках судно вважається застрахованим, якщо про це укладено додаткову угоду.
- 8.6. Судно вважається застрахованим у разі відхилення від обумовленого договором страхування маршруту або виходу з району плавання з метою рятування людських життів, суден і вантажів, а також відхилення, викликаного дійсною необхідністю забезпечити безпеку подальшого рейсу. Про будь-яке таке відхилення Страхувальник зобов'язаний негайно, як тільки це стане йому відомо, повідомити Страховика.
- 8.7. Засіб водного транспорту вважається застрахованим незалежно від того, знаходиться він під проводкою лоцмана чи ні, а також під час ходових випробувань, надавання допомоги і здійснення буксирування інших суден і плавучих об'єктів, що терплять біду, при портовому буксируванні, або коли він має бути відбуксирований до першого безпечного порту або місця, де йому буде надана допомога, або коли буксирування (у тому числі портове буксирування) або рятувальні роботи здійснюються за контрактом, укладеним Страхувальником та/або власником, та/або оператором, та/або фрахтувальниками.
- 8.8. Договір страхування діє при укладанні Страхувальником будь-якого договору з лоцманом або договору на портове буксирування, що обмежує або звільняє від відповідальності лоцманів та/або буксири та/або їхніх власників, коли Страхувальник або його посередники погоджуються або змушені погодитися укласти такі договори відповідно до прийнятого місцевого права або практики.
- 8.9. Договір страхування діє при використанні вертольотів для доставки персоналу, обладнання і предметів постачання на судно чи з нього.

9. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОPIН

9.1. Страхувальник має право:

- 9.1.1. ознайомитися з цими Правилами та умовами страхування;
- 9.1.2. призначати Вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування;
- 9.1.3. при настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку та в строк, передбачений договором страхування;
- 9.1.4. збільшити за узгодженням із Страховиком в період дії договору страхування розмір страхової суми у разі неповного страхування або коли вартість застрахованого судна збільшилася під час дії договору страхування, шляхом оформлення додаткової угоди до договору страхування зі сплатою додаткового страхового платежу;
- 9.1.5. у випадку зміни обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику пропонувати Страховику змінити умови договору страхування, шляхом укладання додаткової угоди про це. Якщо Страховик відмовляється укласти додаткову угоду, тоді Страхувальник має право припинити дію договору страхування, шляхом надання відповідної письмової заяви Страховику (повернення страхових платежів здійснюється відповідно до абз.1 п.15.4 цих Правил);
- 9.1.6. заявити про абандон у випадках та в порядку, передбаченими законодавством України;
- 9.1.7. припинити дію договору страхування відповідно до цих Правил і законодавства України;
- 9.1.8. отримати інформацію про Страховика відповідно до законодавства України;
- 9.1.9. отримати дублікат договору страхування, свідоцтва (сертифіката, поліса), у разі його втрати;
- 9.1.10. оскаржити в суді відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 9.2.1. своєчасно вносити страхові платежі у розмірі та в строки, що визначені договором страхування;
- 9.2.2. при укладанні договору страхування надати достовірну інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
- 9.2.3. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо **предмету страхування**, зазначених у договорі страхування;
- 9.2.4. дотримуватись правил судноплавства;
- 9.2.5. повідомити Страховика про подію, що має ознаки страхового випадку в строк, передбачений договором страхування;
- 9.2.6. протягом 2 (двох) робочих днів, письмово повідомити Страховика про перехід майнових прав на застраховане судно до іншої особи під час дії договору страхування;
- 9.2.7. при наданні дозволу на користування застрахованим судном третій особі, покласти на неї обов'язок виконувати всі обов'язки Страхувальника передбачені цими Правилами (за винятком п.9.2.1 та п.9.2.3) і договором страхування;
- 9.2.8. дотримуватись умов експлуатації та зберігання судна;
- 9.2.9. вживати необхідні та доцільні заходи щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 9.2.10. у разі отримання відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні або від третіх осіб, повернути отримане від Страховика страхове відшкодування протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання відшкодування від зазначених осіб;

- 9.2.11. надати протягом 10 (десяти) робочих днів всі документи, необхідні Страховику для висунення регресних вимог до осіб, винних у настанні страхового випадку, з метою отримання від них компенсації за завдані збитки;
- 9.2.12. **протягом 2 (двох) робочих днів, письмово** повідомити Страховика про порушення судової справи, що стосується причин та обставин страхового випадку, розміру шкоди або її відшкодування, та одночасно звертатись до суду про залучення Страховика, як третьої особи;
- 9.2.13. виконувати інші обов'язки, передбачені законодавством України і цими Правилами.
- 9.3. **Страховик має право:**
 - 9.3.1. отримувати від Страхувальника необхідну інформацію та перевіряти її;
 - 9.3.2. здійснювати огляд судна Страхувальника при укладанні договору страхування, в період його дії та після настання події, що має ознаки страхового випадку, перевіряти їх стан на відповідність умовам, зазначеним у заяві на страхування та договорі страхування;
 - 9.3.3. зробити огляд пошкоджених застрахованих суден, як тільки йому стало відомо про пошкодження, провести власне розслідування для з'ясування причин та розміру збитку;
 - 9.3.4. самостійно з'ясовувати причини і обставини настання страхового випадку, а також розміри збитків;
 - 9.3.5. при необхідності, направляти запити до компетентних органів щодо надання відповідних документів та інформації, що підтверджують факт і причини настання страхових випадків;
 - 9.3.6. відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з законодавством України, у випадках, передбачених цими Правилами та договором страхування;
 - 9.3.7. припинити дію договору страхування відповідно до цих Правил і законодавства України.
- 9.4. **Страховик зобов'язаний:**
 - 9.4.1. ознайомити Страхувальника з цими Правилами та умовами страхування;
 - 9.4.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;
 - 9.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в порядку та в строк, передбачений договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;
 - 9.4.4. у разі отримання заяви про абандон, виплатити страхове відшкодування відповідно до законодавства України;
 - 9.4.5. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;
 - 9.4.6. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України;
 - 9.4.7. виконувати інші обов'язки, передбачені законодавством України і цими Правилами.
- 9.5. Умовами договору страхування також можуть бути передбачені інші права та обов'язки сторін.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 10.1. При настанні події, що в подальшому може визнаватися як страховий випадок, Страхувальник зобов'язаний:
 - 10.1.1. вжити необхідні та доцільні заходи щодо запобігання та зменшення розміру збитків, завданих внаслідок настання такої події;
 - 10.1.2. **протягом 2 (двох) робочих днів** як тільки це стане можливим, заявити про настання події у відповідні компетентні органи;
 - 10.1.3. надати Страховику письмову заяву про настання події, як тільки це стане можливим, але в будь-якому випадку не пізніше 3 (трьох) робочих днів із дня настання події, якщо договором страхування не передбачений інший строк повідомлення. У заяві про настання події Страхувальник зобов'язаний описати обставини події та характер збитку;
 - 10.1.4. забезпечити представнику Страховика можливість безперешкодного огляду пошкоджень судна, з'ясування причин, розмірів збитку і не створювати перешкод представнику Страховика для участі в будь-яких комісіях, створених для встановлення причин і визначення розміру збитку;
 - 10.1.5. письмово узгодити зі Страховиком порядок розрахунку розміру збитку, час та місце ремонту, і не проводити ремонтні роботи до такого узгодження;
 - 10.1.6. надати Страховику всі необхідні документи, зазначені в п.11.1 цих Правил, необхідні для встановлення причин, обставин та наслідків страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 11.1. Для підтвердження причин настання події та її наслідків, визначення розміру збитків, розрахунку суми страхового відшкодування, **Страхувальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні для цього документи**, а саме:
 - 11.1.1. заяви про настання події та виплату страхового відшкодування;
 - 11.1.2. перелік пошкодженого, знищеного або втраченого майна, з зазначенням його вартості, підтвердженої бухгалтерськими документами на момент настання страхового випадку;
 - 11.1.3. договір страхування;
 - 11.1.4. документи, що підтверджують настання та причини події (документи і довідки, видані компетентними органами тощо);
 - 11.1.5. документи, що підтверджують розмір збитків (копії позовних заяв, рішення суду про відшкодування збитків, кошториси на виконання ремонтно-відновлювальних робіт, погоджені з комісією по розслідуванню страхового випадку, висновки експертних установ тощо);
 - 11.1.6. за наявності винних осіб у завданні збитків Страхувальнику (Вигодонабувачу):
 - а. інформацію про винну особу (П.І.Б. чи назву, адресу тощо) та документи, що підтверджують її вину;
 - б. документ про відшкодування збитків (частини збитків) винною особою – підписаний Страхувальником та винною особою;
 - в. документи від компетентних органів, що підтверджують факт відшкодування, або будь-які документи, що підтверджують відмову чи неможливість відшкодування збитків, винною особою, за відсутності першого документу;
 - 11.1.7. інші документи на запит Страховика, що необхідні для підтвердження настання страхового випадку та розміру збитку.

- 11.2. **Документом, що підтверджує страховий випадок є страховий акт** – документ, що складається Страховиком, який кваліфікує подію як страховий випадок, та в якому зафіксований розмір завданих збитків і сума страхового відшкодування.

12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ І СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 12.1. При настанні страхового випадку і визначенні розміру збитку, відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки, виключаючи непрямі збитки (упущену вигоду), моральну шкоду тощо. Непрямі збитки вважаться застрахованими і відшкодовуються лише, якщо це передбачено умовами договору страхування.
- 12.2. **Розрахунок розміру збитку** може бути здійснений на підставі:
- 12.2.1. кошторису, складеного представником Страховика чи Страхувальника;
 - 12.2.2. кошторису чи рахунку виконавця ремонтних робіт;
 - 12.2.3. експертної оцінки.
- 12.3. Кожна зі сторін має право замовити проведення незалежної експертизи, що проводиться за рахунок сторони, що замовляє проведення такої експертизи, за письмовою згодою іншої сторони.
- 12.4. Якщо сторони не можуть дійти згоди відносно розміру завданого збитку чи порядку його розрахунку, Страховиком замовляється експертна оцінка, що є остаточною підставою для визначення розміру збитку.
- 12.5. В межах страхової суми **відшкодовуються** збитки та витрати, що передбачені умовами страхування за укладеним договором страхування.
- 12.6. **Вартістю ремонту судна**, що відшкодовується, вважається сума витрат необхідних для приведення судна в той стан, у якому воно перебувало на момент укладання договору страхування, причому вартість усунення пошкоджень окремих частин судна відшкодовується без урахування зносу.
- 12.6.1. Якщо в результаті страхового випадку судно вимушене перервати рейс і негайно йти на ремонт, відшкодуванню підлягають розумні і доцільні витрати з перегону судна до місця ремонту й у зворотньому напрямку. Витрати з перегону судна з останнього пункту заходу до місця ремонту відшкодовуються в сумі, що не перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.
 - 12.6.2. У вартість ремонту, що відшкодовується, включаються тільки ті витрати з очищення і фарбування корпусу судна, що припадають на ушкоджені частини і тільки в тому випадку, якщо усунення пошкоджень здійснено протягом 12 місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна.
 - 12.6.3. Витрати з введення судна у док і виводу з нього або підймання й спуску за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком або елінгом включаються у вартість ремонту, що відшкодовується, повністю за умови, що під час ремонту виконувалися тільки роботи з усунення наслідків страхового випадку.
 - 12.6.4. Якщо ремонт пошкоджень, що виникли внаслідок страхового випадку, проводиться одночасно з іншими роботами, у вартість ремонту, що відшкодовується, включається 50% витрат з введення судна в сухий док і виводу з нього або його підйманню й спуску з допомогою елінгу. При цьому витрати, що відшкодовуються за користування сухим доком або елінгом розраховуються виходячи з часу, який необхідно було б для ремонту з усунення наслідків страхового випадку, якби такий ремонт здійснювався окремо.
- 12.7. **При продажу судна** Страхувальник має право на відшкодування збитків, понесених у результаті страхового випадку, якщо ремонт судна не здійснювався. Розмір відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, що міг бути проведений, але не більше суми, на яку знижується вартість судна через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами страхування.

- 12.8. При включенні в договір страхування ризиків втрати фрахту, відшкодуванню підлягають збитки від втрати фрахту в період аварійного простою внаслідок страхового випадку, що визнається таким відповідно до договору страхування.
- 12.8.1. Розмір страхового відшкодування визначається шляхом множення добової норми фрахту на кількість днів аварійного простою, за винятком обумовленого договором страхування початкового періоду аварійного простою. Період аварійного простою починається з моменту настання страхового випадку та включає час рятувальних операцій; перегону судна до місця ремонту, за умови, що в результаті страхового випадку судно було змушене перервати рейс і негайно прямувати на ремонт та час, витрачений на ремонтні роботи щодо усунення пошкоджень.
- 12.8.2. Збитки від втрати фрахту внаслідок простою судна під час усунення пошкоджень відшкодовуються тільки за ті дні, що припадають на строк дії договору страхування.
- 12.8.3. До розміру страхового відшкодування включаються збитки, внески, пов'язані із загальною аварією, належні фрахтувальнику.
- 12.9. **Розмір збитку визначається** у розмірі страхової вартості судна у таких випадках:
- 12.9.1. при повній фактичній загибелі судна (судно повністю знищене);
- 12.9.2. при пропажі судна безвісти;
- 12.9.3. при повній конструктивній загибелі судна. У суму витрат з усунення наслідків страхового випадку включається вартість відновлення судна до його стану на момент укладання договору страхування, а також витрати щодо рятування й буксирування до місця ремонту, і внески, пов'язані із загальною аварією, належні судовласнику за судном.
- 12.10. Якщо договором страхування не передбачено інше, усі витрати, пов'язані зі страховим випадком, здійснюються Страховальником, а потім відшкодовуються Страховиком.
- 12.11. **Розмір страхового відшкодування визначається, виходячи з розміру збитку, що підлягають відшкодуванню за цими Правилами та договором страхування, з урахуванням:**
- 12.11.1. суми, що відшкодована особою, винною у завданні збитків, або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;
- 12.11.2. розміру збитків, відшкодованих іншим страховиком за цим страховим випадком;
- 12.11.3. страхової суми і обсягу зобов'язань Страховика за договором страхування (з урахуванням проведених виплат страхового відшкодування на день настання страхового випадку);
- 12.11.4. неповного страхування (п.6.6 цих Правил);
- 12.11.5. розміру франшизи, обумовленої договором страхування;
- 12.11.6. інших випадків, передбачених цими Правилами.
- 12.12. При виплаті страхового відшкодування, у випадку пропажі судна безвісти, до Страховика переходить право власності на застраховане судно в межах сплаченої суми.
- 12.13. У випадку повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна Страховик виплачує страхове відшкодування за вирахування залишкової вартості застрахованого судна.
- 12.14. Якщо на день настання страхового випадку відносно застрахованого судна діяли договори страхування інших страховиків (подвійне страхування), то страхове відшкодування визначається Страховиком пропорційно співвідношенню розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування до загального розміру страхових сум за всіма договорами страхування, що діяли відносно застрахованого судна.

- 12.15. Якщо Страхувальник отримав відшкодування збитку від третіх осіб, Страховик виплачує лише різницю між сумою, що підлягає виплаті за умовами страхування, і сумою, отриманою від третіх осіб.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

- 13.1. З моменту отримання всіх необхідних документів, що передбачені п.11.1 цих Правил, Страховик протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів, якщо інший строк не передбачений договором страхування:
- 13.1.1. складає страховий акт (аварійний сертифікат), в якому зазначаються (додаються) результати огляду пошкодженого застрахованого судна, розрахунки страхового відшкодування, а також рішення щодо його виплати, або
- 13.1.2. приймає обґрунтоване рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, про що письмово повідомляє Страхувальника протягом 10 (десяти) робочих днів від дня прийняття такого рішення.
- 13.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику або Вигодонабувачу протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інший строк не передбачений договором страхування.
Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів з рахунку Страховика або видачі їх через касу Страховика.
- 13.3. **Страховик має право відстрочити прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування у випадку, коли:**
- 13.3.1. подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини і обставини страхового випадку, розмір збитків, право Страхувальника на одержання відшкодування – до з'ясування таких обставин, але не більше ніж на 6 (шість) місяців з дати надання Страхувальником документів;
- 13.3.2. справа, що стосується обставин страхового випадку, розміру збитку чи відшкодування перебуває на розгляді суду – до одержання Страховиком рішення суду або ухвали про припинення (закриття) судового провадження, що набрали законної сили, а в разі оскарження в апеляційному чи касаційному порядку – до закінчення розгляду справи;
- 13.3.3. у Страховика виникли сумніви відносно достовірності наданих Страхувальником (Вигодонабувачем) документів – до закінчення перевірки Страховиком, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дати надання Страхувальником документів;
- 13.3.4. за страховим випадком або договором страхування порушено кримінальну справу – до зупинення чи закінчення досудового слідства органами МВС за кримінальною справою.
- 13.4. Після виплати страхового відшкодування до Страховика в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

- 14.1. **Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з таких причин:**
- 14.1.1. вчинення навмисних дій Страхувальником (Вигодонабувачем), спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації;

- 14.1.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку;
- 14.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх завданні;
- 14.1.5. несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 14.1.6. не надання документів, передбачених п.11.1 цих Правил;
- 14.1.7. не повідомлення Страхувальником під час укладання договору страхування про обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику;
- 14.1.8. не повідомлення Страхувальником про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, а в разі якщо повідомлення було зроблено – якщо не було укладено додаткової угоди про включення до страхових випадків зазначених обставин або не було сплачено додаткового страхового платежу, якщо це передбачено такою додатковою угодою;
- 14.1.9. невиконання або неналежного виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) своїх обов'язків, викладених у цих Правилах та у договорі страхування;
- 14.1.10. навмисне невжиття Страхувальником доступних заходів щодо запобігання або зменшення збитків;
- 14.1.11. недбалості Страхувальника (Вигодонабувача), власника судна. Факт недбалості встановлюється на підставі відповідного документа компетентного органу;
- 14.1.12. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 14.2. Якщо задоволення вимог Страховика до осіб, відповідальних за завдану шкоду, стало неможливим внаслідок дії чи бездіяльності Страхувальника або Вигодонабувача (наприклад, укладання Страхувальником договору про повне або тимчасове припинення зобов'язання осіб, відповідальних за завдану шкоду), то Страховик вправі відмовити у виплаті страхового відшкодування, а якщо страхове відшкодування вже виплачено – зобов'язати повернути отримане Страхувальником чи Вигодонабувачем страхове відшкодування повністю або у відповідній частині.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 15.1. **Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:**
 - 15.1.1. закінчення строку дії договору страхування;
 - 15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
 - 15.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки;
 - 15.1.4. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 15.2. У разі відчуження застрахованого судна договір страхування припиняється з моменту відчуження. Однак у разі відчуження судна під час рейсу договір страхування продовжує дію до закінчення цього рейсу і на набувача цього судна на цей час переходять права та обов'язки Страхувальника.
- 15.3. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

- 15.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.
Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 15.5. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 16.1. Спори за договором страхування між Страховиком і Страхувальником вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди – в порядку, передбаченому законодавством України.
- 16.2. У випадку невиконання або неналежного виконання умов договору страхування сторони договору страхування несуть відповідальність згідно з законодавством України, якщо інше не передбачено договором страхування.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

- 17.1. Всі повідомлення за договором страхування, передбачені цими Правилами та самим договором, здійснюються сторонами в письмовій формі.
- 17.2. Умови, що містяться в цих Правилах, але які не включено до тексту договору страхування є його невід'ємною частиною, якщо договір страхування укладено відповідно до цих Правил.
- 17.3. У договорі страхування, за погодженням сторін, може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються до нього і, відповідно, не поширюється на нього.
- 17.4. У всьому, що не врегульовано цими Правилами, сторони керуються законодавством України.

18. ВИМОГИ ДО НАГЛЯДУ КЛАСИФІКАЦІЙНИМ ТОВАРИСТВОМ

- 18.1. Страхувальник, судновласник або оператор на момент початку строку дії договору страхування і протягом усього періоду страхування зобов'язаний забезпечити:
- 18.1.1. нагляд за технічним станом судна в класифікаційному товаристві і підтримку існуючого класу судна;
- 18.1.2. виконання будь-яких рекомендацій, вимог або обмежень, накладених класифікаційним товариством судна, відносно мореплавності судна і підтримку судна в морехідному стані в строки, що вимагає класифікаційне товариство.
- 18.2. У випадку порушення вимог п.18.1 цих Правил, договір страхування автоматично втрачає чинність з дати невиконання цих вимог, якщо Страховика не було інформовано у письмовій формі і Страховик не надав свою згоду письмово. У випадку перебування судна в морі, договір страхування втрачає чинність з моменту приходу судна в наступний порт.

- 18.3. Страхувальником, Вигодонабувачем або операторами повинно бути **протягом 2 (двох) робочих днів** повідомлено класифікаційному товариству про стан судна після будь-якої події, що призвела до пошкоджень, відносно якого класифікаційне товариство могло б дати рекомендації щодо ремонту та інших дій.
- 18.4. Якщо Страховик висловив бажання звернутися до класифікаційного товариства для отримання необхідної інформації або документів, Страхувальник зобов'язаний надати йому необхідні повноваження.