

**П Р А В И Л А**  
**ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ**  
**ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ**  
**ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**  
**(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**  
**ПЕРЕВІЗНИКА)**  
**№ 09**

(нова редакція)

**КИЇВ - 2014**

## ЗМІСТ

ЗМІСТ .....	1
1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ .....	3
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....	3
3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА. ....	3
4. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ....	4
5. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК. ....	4
6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	6
7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....	8
8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....	8
9. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН. ....	9
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ .....	11
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	11
12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ .....	12
13. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ ЧИ ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ....	13
14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ .....	13
15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	14
16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ .....	15
17. ОСОБЛИВІ УМОВИ .....	15

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил Товариство з додатковою відповідальністю страхова компанія "НАФТАГАЗСТРАХ" (надалі - Страховик) укладає Договори добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) з юридичними особами усіх форм власності та організаційно-правових форм господарювання, а також дієздатними фізичними особами (надалі - Страхувальники).

1.2. Страхувальниками можуть бути особи, які використовують водний транспортний засіб на правах власності, найму, оренди, лізингу тощо.

1.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник має право призначити **Вигодонабувача** - фізичну або юридичну особу, яка має переважне право для отримання страхового відшкодування у разі настання страхового випадку.

1.4. Правила розроблені відповідно до вимог Закону України "Про страхування" та інших законодавчих актів України.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

**2.1 Предметом договору страхування** за цими Правилами є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язанні з відшкодуванням шкоди, заподіяної страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації водного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування.

## 3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.

3.1. **Страхова сума** - це грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Розмір страхової суми встановлюється за згодою Сторін, виходячи з ймовірної шкоди, яка може бути спричинена внаслідок страхового випадку.

3.2. При укладанні Договору страхування може встановлюватись **ліміт відповідальності** Страховика - максимальне страхове відшкодування по кожному виду ризику за одним страховим випадком.

У період дії Договору страхування Страхувальник має право збільшити ліміти відповідальності в зв'язку з підвищенням ступеня ризику або відновити розмір ліміту відповідальності після виплати страхового відшкодування, сплативши додатковий страховий платіж.

3.3. У Договорі страхування, встановлюється **франшиза** (умовна чи безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком.

Франшиза може бути встановлена як в абсолютній величині, так і у процентному відношенні до страхової суми.

Умовна франшиза – Страховик не несе відповідальність за збитки, які не перевищують розмір франшизи, та зобов'язаний відшкодувати збиток повністю, якщо сума збитку перевищує розмір встановленої франшизи;

Безумовна франшиза – Страховик зобов'язаний відшкодувати збиток за вирахуванням встановленої франшизи.

Франшиза встановлюється у кожному випадку завдання збитку за окремими ризиками або за всіма ризиками разом.

3.4. У період дії Договору страхування розмір страхової суми може бути змінено, за згодою Сторін, з одночасним перерахунком страхового платежу.

#### 4. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.

4.1. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Базові страхові тарифи наведені в Додатку № 1 до цих Правил.

4.2. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Сторін, в залежності від застрахованих ризиків і строку страхування.

4.3. **Страховий платіж** (страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Обчислення суми страхового платежу здійснюється виходячи із страхової суми і страхового тарифу.

Страховий платіж сплачується Страхувальником шляхом безготівкових розрахунків у грошовій одиниці України одноразово, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

#### 5. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.

5.1. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

5.2. **Страховий випадок** - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Потерпілій особі.

5.3 Якщо внаслідок однієї події одночасно заподіяно шкоду життю, здоров'ю та майну декількох осіб, така подія вважається одним страховим випадком.

5.4. За цими правилами страхується:

##### 5.4.1. **Відповідальність за зіткненні судна з іншими судами.**

Відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити власникам інших суден, які понесли збитки внаслідок такого зіткнення.

Крім того, відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані:

- 1) з вилученням майна, що затонуло;
- 2) з пошкодженням іншого майна, крім суден і майна на них;
- 3) з пошкодженням вантажу або іншого майна на визначеному судні, внесками по загальній аварії або витратами по рятуванню, яких зазнали власники цього вантажу або майна;
- 4) зі смертю, травмуванням або захворюванням третіх осіб;
- 5) із забрудненням нафтою чи будь-якими іншими речовинами (із інших суден) будь-якого майна, крім забруднення самих суден, з якими зіткнулося визначене судно, або майна на них.

У випадку зіткнення суден, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б судна належали різним власникам.

Суми, які сплачені згідно з Договором страхування суден (каска), не відшкодовуються.

##### 5.4.2. **Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів.**

Відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити третім особам, внаслідок пошкодження його судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкта, що не є водним транспортом.

При цьому, якщо пошкоджений визначеним судном об'єкт повністю або частково належить Страхувальнику, останній буде мати такі ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, як і у випадку, коли б такий об'єкт повністю або частково належав третім особам.

**5.4.3. Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії.**

Відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника пов'язані:

1) з підняттям, вилученням, знищенням, освітлюванням або позначенням останків визначеного судна, якщо такі заходи є обов'язковими згідно з законом, або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

2) з підняттям, вилученням або знищенням майна, яке перевозилося на визначеному судні (крім нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин), якщо такі заходи є обов'язковими згідно з законом або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

3) з відповідальністю Страхувальника, яка виникає внаслідок самовільного пересування останків визначеного судна, або внаслідок невиконання заходів по вилученню, знищенню, освітлюванню або позначанню таких останків, включаючи відповідальність, що виникає внаслідок скидання або витоків з цих останків нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин.

При цьому:

- із суми претензії вираховується вартість врятованого майна, матеріалів та самих залишків (якщо вони придатні до реалізації або використання за призначенням);

- відшкодування не сплачується, якщо Страхувальник без письмової згоди Страховика передасть свої майнові права на залишки водного транспорту до того, як будуть застосовані заходи підйому, видаленню або позначенню залишків водного транспорту, або до того, як буде мати місце сам випадок, внаслідок якого виникають зазначені витрати.

**5.4.4. Відповідальність за забруднення вод, а також будь-якого майна в цих водах, внаслідок скидання з суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин.**

Відшкодуванню підлягають:

1) суми, виплачені Страхувальником на відшкодування збитку, а також витрати, які Страхувальник понесе відповідно до чинного законодавства України та Міжнародних конвенцій та угод;

2) витрати, розумно та доцільно зроблені Страхувальником виключно в цілях запобігання та попередження забруднення, зменшення розміру збитків.

**5.4.5. Відповідальність за шкоду, заповідяну життя та здоров'ю членів екіпажу водного транспорту при виконанні ними своїх службових обов'язків, а також життя та здоров'ю пасажирів, що перевозяться водним транспортом Страхувальника, та їх майну.**

Відшкодуванню підлягають:

1) витрати на госпіталізацію, поховання, медичні та інші витрати, пов'язані зі страховим випадком, що спричинив тілесні пошкодження, захворювання, смерть Потерпілих осіб;

2) витрати по доставці пасажирів до місця призначення або повернення їх в порт відправки, включаючи витрати по утриманню таких пасажирів на березі;

3) вартість пошкоджених або втрачених в результаті нещасного випадку

особистих речей пасажирів або членів екіпажу водного транспорту Страхувальника.

Якщо інше не передбачено Договором страхування, не підлягає відшкодуванню збиток, пов'язаний з втратою або пошкодженням грошових знаків, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів, каміння, цінних та рідкісних предметів, предметів мистецтва та антикваріату.

#### **5.4.6. Відповідальність за договорами буксирування.**

Відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які виникли внаслідок:

1) буксирування водним засобом Страхувальника іншого (інших) водного транспорту з метою заходу або виходу його з порту або пересування в його межах у звичайних умовах плавання;

2) буксирування водним засобом Страхувальника іншого (інших) засобів водного транспорту, для яких нормальною практикою є переміщення з порту в порт або з одного місця в інше на буксирі;

3) буксирування інших суден водним транспортом Страхувальника поза звичайними умовами, якщо умови такого буксирування завчасно узгоджені зі Страховиком.

#### **5.4.7. Відповідальність за знищення, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення.**

Відшкодуванню підлягають:

1) збитки, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу;

2) додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу, а саме:

- у зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу, але тільки у випадку, якщо Страхувальник не звернувся за відшкодуванням таких витрат до будь-якої іншої сторони;

- у зв'язку з неотриманням вантажу його власником в порту розвантаження або іншому місці його доставки за умови, що такі витрати перевищують виторг від реалізації вантажу, при цьому відшкодуванню підлягає різниця між витратами і виторгом від реалізації і тільки у випадку, якщо Страхувальник не звернувся за відшкодуванням таких витрат до будь-якої іншої сторони;

3) збитки, пов'язані з перевезенням вантажу на судні, іншому ніж визначене в Договорі страхування, в тому випадку, якщо відповідальність виникає на основі наскрізного (перевантажувального) коносаменту або іншого Договору, який передбачає, що перевезення буде виключно виконуватися на визначеному Договором страхування судні.

5.5. Факт настання відповідальності Страхувальника повинен бути визнаний судовими органами, або письмові вимоги третіх осіб визнані Страхувальником обґрунтованими і Страховик згоден з визнанням таких вимог.

## **6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

6.1. **До страхових випадків не відносяться** і страхове відшкодування не виплачується, якщо збитки та витрати Страхувальника мали місце внаслідок:

1) навмисних дій Страхувальника (його представників) та/або Потерпілої особи, а також грубого порушення ними, встановлених компетентними органами, правил і вимог експлуатації засобів водного транспорту, протипожежного захисту, зберігання горючих (легкозаймистих) або вибухових речовин і матеріалів;

2) не морехідності водного транспорту, відомої Страхувальнику до виходу

судна в рейс (початку експлуатації);

3) військових дій, а також маневрів або інших військових заходів;

4) громадянської війни, революції, народних заворушень різного роду та страйків;

5) захвату, арешту або затримання в результаті військових дій, страйків (включаючи випадки шахрайства та піратства);

6) впливу мін, торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухових речовин та інших знарядь війни (за виключенням витрат та/або збитків, які виникли виключно внаслідок перевезення вказаних предметів в якості вантажу на визначеному Договором судні);

7) актів саботажу, терористичних актів та їх наслідків;

8) участі даного судна в контрабандних або інших незаконних операціях (перевезення наркотиків, найманців, зброї і т.ін.);

9) конфіскації, реквізиції чи аналогічних мір уряду;

10) іонізуючого випромінювання, токсичних, вибухових або інших небезпечних властивостей радіоактивних речовин, як тих, що перевозяться в якості вантажу на судні Страхувальника, так і тих, що знаходяться поза ним;

11) використання неспеціалізованого водного транспорту в якості: рятівного, бурового, днопоглиблювального або для іншої специфічної діяльності;

12) експлуатації судна в цілях і умовах, що не передбачені його призначенням, і/або не вказаних в Договорі страхування, а також не передбачених його льодовим класом;

13) використанням судна поза узгодженої у Договорі страхування території експлуатації, якщо тільки це не викликано дією непереборної сили;

14) природних властивостей вантажів (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, плісняви, втрати якості і т.п.), з причини дії температури, повітря, псування черв'яками, гризунами, комахами, інших причин без зовнішнього і внутрішнього пошкодження вантажу;

15) комп'ютерних атак, вірусів, збою комп'ютерних мереж або блоків пам'яті.

6.2. При перевезенні вантажу **не відшкодовуються збитки і витрати**, які виникли внаслідок:

1) вивантаження вантажу в порту або місці, яке не обумовлено у Договорі перевезення;

2) видачі вантажу, що перевозився згідно з коносаментом або іншим документом на перевезення, особі, що не є одержувачем вантажу відповідно до даного документа;

3) внаслідок видачі коносаменту або іншого документу на перевезення, який містить свідомо невірні відомості;

4) вагової нестачі навалочних вантажів, якщо тільки вона не викликана випадками, пов'язаними з безпекою мореплавства;

5) вагової нестачі упакованого вантажу і вантажу в контейнерах при непорушеному упакуванні (пломбах).

6.3. Умовами Договору страхування можуть передбачатись інші виключення зі страхових випадків.

6.4. **На страхування не приймається відповідальність Страхувальника** за втрату, знищення або пошкодження цінних вантажів (злитки дорогоцінних металів і вироби з них; коштовні камені і ювелірні вироби; банкноти і монети; облігації, дорожні та банківські чеки, кредитні та обмінні карти, засоби платежу або цінні папери іншого роду; цінні твори мистецтва; племінні тварини; небезпечні вантажі) при їх перевезенні, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

## 7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика, як правило, **на один рейс** або на строк в повних календарних місяцях, але **не більше ніж на один рік**.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше ним не обумовлено.

7.3. При страхуванні на один рейс, відповідальність Страховика, за умови сплати Страхувальником страхового платежу, починається з моменту віддачі швартових або зняття з якоря в порту відправлення і закінчується в момент пришвартування або постановки на якір в порту призначення.

7.4. Відповідальність Страховика за Договором страхування відповідальності перевізника розпочинається з моменту прийняття Страхувальником вантажу до перевезення і триває до моменту здачі вантажу одержувачу, що має на це право в кінцевому пункті призначення.

7.5. Дія Договору поширюється на територію України, а також за її межі, відповідно до узгоджених із Страховиком маршрутів чи району плавання водного транспорту Страхувальника.

7.6. Страховик несе відповідальність за збитки, що сталися тільки у тому районі плавання чи у тому рейсі, який був зазначений у Договорі страхування. При виході судна за межі району плавання чи при відхиленні від обумовленого у Договорі страхування маршруту, без згоди на це Страховика, страховий захист припиняється.

Не є порушенням Договору страхування, якщо відхилення від рейсу або зміна району плавання пов'язана з порятунком людей, суден або вантажу, а також відхилення пов'язано з небезпекою для морського підприємства.

## 8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. **Договір страхування** - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, відповідно до якої Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми (ліміту відповідальності) Страхувальнику, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування.

8.2. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком, в якій треба вказати всі суттєві та відомі Страхувальнику обставини, які мають відношення до об'єкта страхування та до оцінки ступеня страхового ризику. При цьому Страховик має право звертатися з будь-якими додатковими запитаннями, що стосуються страхових ризиків.

8.3. Заява Страхувальника є невід'ємною частиною Договору страхування і повинна містити наступні відомості:

- 1) найменування та адреса Страхувальника;
- 2) точні відомості про судно (назву, тип судна, рік побудови, клас реєстру, валову місткість судна, стан судна і т.ін.);
- 3) характер та вид експлуатації, географія та інтенсивність плавання;
- 4) перелік обладнання, встановленого на судні;
- 5) дані про рівень підготовки команди, її кількісний склад;
- 6) при страхуванні на рейс - пункти початку та закінчення рейсу, його тривалість, пункти заходу, а при страхуванні на строк - район плавання та термін



страхування;

7) страхові ризики та страхову суму (ліміт відповідальності);

8) інші суттєві відомості.

8.4. За вимогою Страховика, Страхувальник зобов'язаний надати можливість огляду водного транспорту, умов його утримання та експлуатації як перед укладанням Договору страхування, так і в період його дії.

8.5. У разі страхування парка суден (флот, флотилія, караван та ін.) Страхувальник до заяви на страхування додає список суден, що підлягають страхуванню, із зазначенням їх вартості та інших необхідних даних і характеристик, який підписується керівником, головним бухгалтером та скріплюється печаткою Страхувальника.

8.6. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом, що є формою Договору страхування.

8.7. Зміни, що відбулися в ризику після укладання Договору страхування, що збільшують міру і об'єм відповідальності Страховика, дають йому право змінити умови страхування та/або нарахувати додаткову страхову премію.

8.8. Відмова Страхувальника від зміни умов Договору страхування та/або від сплати додаткової премії дають Страховику право на дострокове припинення Договору страхування з моменту настання вказаних змін.

8.9. У разі втрати Договору страхування в період його дії, Страхувальник має право звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату. З моменту видачі дублікату Договору страхування, загублений оригінал втрачає свою юридичну силу.

8.10. Договір страхування, за яким виплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку його дії і Страховик несе за ним відповідальність в межах суми, що є різницею між страховою сумою та сумою страхового відшкодування.

8.11. Зміни та доповнення до Договору страхування можуть бути внесені лише за письмовою згодою Сторін у вигляді Додаткової угоди до Договору страхування.

## **9. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.**

### **9.1. Страхувальник зобов'язаний:**

9.1.1. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.1.2. Повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування відносно цього **предмету страхування**.

9.1.3. Своєчасно сплачувати страхові платежі. Повна чи часткова несплата Страхувальником чергових страхових платежів дає право Страховику повністю чи частково відмовити у виплаті страхового відшкодування.

9.1.4. Підтримувати судно в технічному стані, придатному для мореплавства, своєчасно виконувати рекомендації по приведенню судна в належний технічний стан.

9.1.5. Вжити всіх необхідних і розумних заходів щодо запобігання та зменшення розміру завданих збитків після настання страхового випадку.

9.1.6. Повідомити Страховика або його представника про настання страхового випадку протягом двох робочих днів з моменту його настання та додержуватися інструкцій Страховика щодо врегулювання наслідків страхового випадку.

9.1.7. У випадку пред'явлення позову до Страхувальника, повідомити Страховика протягом 2-х днів з моменту отримання позову.

9.1.8. На вимогу Страховика надати йому всі документи, які мають значення для розслідування причин та розміру збитку та вирішення питання про виплату страхового відшкодування чи подачу регресного позову до особи, відповідальної за нанесені збитки.

9.1.9. Забезпечити Страховику право регресу до винної сторони, якщо така визначена.

9.1.10. Надати Страховику право провести інспекцію щодо встановлення ступеня страхового ризику протягом дії Договору страхування або протягом 60 днів після настання страхового випадку.

## **9.2. Страхувальник має право:**

9.2.1. Ознайомитись з умовами та Правилами страхування.

9.2.2. У разі настання страхового випадку отримати страхове відшкодування в межах страхової суми, з урахуванням конкретних умов, обумовлених Договором страхування.

9.2.3. Достроково припинити дію Договору страхування.

9.2.4. Вносити пропозиції щодо змін та доповнень до умов укладеного Договору страхування.

9.2.5. Після виплати страхового відшкодування, відновити розмір страхової суми шляхом укладання Додаткової Угоди на строк страхування, що залишився, за умови сплати додаткового страхового платежу.

9.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки та права Страхувальника.

## **9.4. Страховик зобов'язаний:**

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

9.4.3. У разі настання страхового випадку, при поданні Страхувальником всіх належним чином оформлених документів, здійснити виплату страхового відшкодування у строки передбачені Договором страхування.

Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.4.5. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

## **9.5. Страховик має право:**

9.5.1. Перевіряти достовірність даних, наданих Страхувальником, а також корегувати умови Договору страхування за згодою Страхувальника, якщо в період його дії відбудеться зміна ризику або обсягу страхової відповідальності Страховика.

9.5.2. Робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком до правоохоронних органів, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

9.5.3. Відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до п.14.1. цих Правил.

9.5.4. Виступати від імені Страхувальника за його згодою в судових органах або перед заявниками претензій.

9.5.5. Давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

9.5.6. Вимоги (регресу) до осіб, винних у настанні страхового випадку.

9.5.7. Достроково припинити дію Договору страхування.

9.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки та права Страховика.

## 10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. Повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом двох робочих днів з дня його настання, з викладенням обставин та причин страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин, надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що відсутність у Страховика відомостей про це не могла вплинути на його обов'язки сплатити страхове відшкодування.

10.1.2. При настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вжити всіх можливих заходів щодо запобігання збільшення розміру майнових збитків і шкоди здоров'ю, в тому числі шляхом рятування життя громадян та майна.

10.1.3. Протягом 2 (двох) робочих днів, письмово повідомити про те, що сталося, відповідні органи (аварійні, протипожежні, громадянської оборони, правоохоронні, ін.).

10.1.4. Надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить зробити висновок щодо причин, дії і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку.

10.1.5. Забезпечити, наскільки це можливо, участь Страховика в огляді місця страхового випадку, пошкодженого майна та встановлення розміру заподіяної шкоди.

10.1.6. Протягом 2 (двох) робочих днів, письмово сповістити Страховика про всі вимоги, які пред'являють Страхувальнику в зв'язку зі страховим випадком.

Сприяти Страховику в судовому та позасудовому захисті в разі представлення вимог про відшкодування збитків по страховому випадку.

## 11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Розмір збитків при врегулюванні претензій у досудовому порядку визначається угодою між Страхувальником та третьою особою, якій було завдано шкоду, за погодженням зі Страховиком. При неможливості знайти взаємоприйнятне рішення, розмір шкоди визначається постановою судових та арбітражних органів.

11.2. Для виплати страхового відшкодування Страхувальник повинен надати Страховику наступні документи:

- 1) письмову заяву про виплату страхового відшкодування;
- 2) копію або оригінал Договору страхування;
- 3) довідки компетентних органів про факт, обставини і причини настання страхового випадку;

- 4) копії офіційних документів, що підтверджують претензії та вимоги третіх осіб;
- 5) копії матеріалів справи та відповідних постанов судових органів (при розгляді справи судовими органами);
- 6) довідки, висновки експертизи та інші документи, які підтверджують дійсний розмір майнових втрат, нанесених третім особам;
- 7) копію листка непрацездатності (довідку лікувально-профілактичного закладу) про термін тимчасової непрацездатності потерпілої особи або копію довідки медико-соціальної експертної комісії (МСЕК) про встановлення постраждалій особі первинної інвалідності;
- 8) копію свідоцтва про смерть (для загиблих або померлих фізичних осіб внаслідок настання страхового випадку) та документи про правонаступництво для спадкоємців;
- 9) інші документи на вимогу Страховика, виходячи із характеру, обставин та наслідків події.

## 12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як повністю будуть встановлені причини, обставини та розмір збитку. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи відповідно до п.11.2. цих Правил. Ненадання документів без поважних на це причин, дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування повністю або в частині збитку, не підтвердженій документально.

### 12.2. Сума збитку визначається :

12.2.1. У разі досудового врегулювання вимог третіх осіб - на підставі їх заяви до Страхувальника, до якої додаються довідки, рахунки та інші документи, що підтверджують розмір завданої шкоди, а також матеріалів і висновків уповноваженої Страховиком особи (аварійного комісара) та інших компетентних органів.

12.2.2. У разі звернення Потерпілих третіх осіб до судових органів, визначення суми страхового відшкодування здійснюється на підставі рішення судових органів.

12.3. Якщо це передбачено Договором страхування, **відшкодуванню підлягають:**

1) витрати Страхувальника, пов'язані з його обов'язком прийняти всі можливі заходи для зменшення збитків. Такі витрати відшкодовуються якщо вони були дійсно необхідними або були зроблені відповідно до вказівок Страховика, навіть якщо виявились безуспішними;

2) доцільні та необхідні витрати, здійснені з письмового дозволу Страховика з метою попереднього з'ясування обставин і причин настання страхового випадку, встановлення наявності та форми вини Страхувальника в завданні шкоди, а також захисту інтересів Страхувальника у разі звернення потерпілих осіб до судових органів.

12.4. Якщо при настанні страхового випадку по відношенню до зазначених в Договорі страхування ризиків діяли інші Договори добровільного страхування, Страховик виплачує відшкодування в частині, яка припадає на його долю. При цьому, загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками, не може перевищувати обсягу збитку, який фактично завданий потерпілим третім особам.

12.5. Страховик відшкодує збитки Страхувальника після фактичної їхньої

оплати самим Страхувальником.

12.6. Як виняток, на вимогу Страхувальника, особливо термінові претензії можуть оплачуватися Страховиком винятково за його розсудом безпосередньо заявникам претензій за умови надання Страховику всіх необхідних претензійних документів.

У випадку безпосередньої оплати Страховиком претензії, Страхувальник зобов'язаний у 10-денний термін з моменту такої оплати, перевести на рахунок Страховика суму франшизи, якщо така була передбачена умовами Договору страхування.

12.7. Після виплати страхового відшкодування, в межах виплаченої суми, до Страховика переходить право вимоги Страхувальника до особи, відповідальної за збитки.

12.8. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування у випадку:

12.8.1. Якщо у нього є сумніви щодо права Страхувальника на отримання страхового відшкодування – **до 30 календарних днів з обов'язковим повідомленням про це Страхувальника.**

12.8.2. Якщо відповідними органами внутрішніх справ порушено кримінальну справу проти Страхувальника або його уповноважених осіб і ведеться розслідування обставин, які призвели до настання збитку – до закінчення розслідування.

### **13. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ ЧИ ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.**

13.1. З моменту отримання всіх необхідних документів Страховик протягом 15-ти робочих днів приймає рішення про здійснення чи відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування.

13.2. Після прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування, Страховик складає Страховий акт і протягом 5-ти робочих днів з дати підписання його Сторонами, здійснює виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

13.3. Якщо прийнято рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, Страховик повідомляє про це Страхувальника письмово з обґрунтуванням причин відмови.

### **14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. **Підставою для відмови** Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

1) навмисні дії Страхувальника або його посадових осіб, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2) подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про **предмет страхування або** про факт настання страхового випадку;

3) вчинення Страхувальником - громадянином умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

4) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового

випадку без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

5) керування водним транспортом членом екіпажу в стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин або під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу;

6) технічна несправність водного транспорту, про що було відомо Страхувальнику до початку його експлуатації або виходу в рейс;

7) експлуатація Страхувальником водного транспорту в умовах, що не передбачені його класом або призначенням.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить чинному законодавству України чи іншим нормативним актам.

14.2. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

## 15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. **Дія Договору страхування припиняється** та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

1) закінчення строку дії Договору;

2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";

5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

7) в наступних випадках:

- позбавлення судна класу, зміни класу, відмови в присвоєнні класу або невиконання Страхувальником вимог класифікаційного товариства про усунення недоліків, виявлених під час огляду судна в строк, визначений цим товариством. При цьому дія страхового покриття припиняється, відповідно, з моменту позбавлення класу, зміни класу, закінчення строку на усунення недоліків і т.п.;

- продажу судна Страхувальником або закінчення терміну дії прав, відповідно до яких судно знаходилося в його володінні (користуванні);

- зникнення судна без звістки;

- фактичної чи конструктивної повної загибелі судна;

8) в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути **достроково припинено** за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона, зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 діб до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.2.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.2.2. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

15.2.3. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

15.3. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України, а також у разі:

- 1) якщо його укладено після страхового випадку;
- 2) якщо об'єктом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

## 16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Усі спори щодо дотримання Сторонами умов Договору страхування розглядаються і вирішуються шляхом переговорів, а при не досягненні згоди – у судовому порядку відповідно до законодавства України.

16.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і суми страхового відшкодування можуть вирішуватися Сторонами з притягненням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

16.3. Позов по вимогах, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явлений Страховику в строк, передбачений чинним законодавством України

## 17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Зміни та/або доповнення до цих Правил в обов'язковому порядку подаються Страховиком для реєстрації до Уповноваженого органу.

17.2. Внесення змін до Правил страхування не впливає на дію Договорів страхування, які були укладені до дати їх внесення.

17.3. Договором страхування може бути передбачено, що обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки за Договором страхування у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених у встановленому порядку, а також у випадку дії непереборної сили, настання якої неможливо упередити, запобігти або уникнути – форс-мажор. Сторони повертаються до виконання своїх зобов'язань за Договором страхування після закінчення дії таких обставин.

17.4. Факт настання форс-мажорних обставин засвідчує Торгово-

промислова палата України або інший, уповноважений законодавством України на це орган.

17.5. Договором страхування можуть бути передбачені інші особливі умови страхування, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

17.6. Усі доповнення і зміни по Договору страхування дійсні, якщо вони виконані у письмовому вигляді і підписані уповноваженими представниками Сторін.