

П Р А В И Л А
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(крім залізничного)

№ 11

(нова редакція)

КИЇВ - 2008

З М І С Т

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ.....	3
1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	4
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	4
3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	4
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	5
5. СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА.....	7
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	8
7. УМОВИ СТРАХУВАННЯ.....	8
8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ТА УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ЙОГО ДІЇ.....	9
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	10
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	12
11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	13
12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	14
13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ.....	15
14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	16
15. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	16

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Наземний транспорт (крім залізничного) / **транспортний засіб** – пристрій призначений для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів (легкові, вантажні та автомобілі спеціального призначення, автобуси, мікроавтобуси, причепи, напівпричепи, мотоцикли, мопеди, моторолери, транспортні засоби сільськогосподарського призначення).

Додаткове обладнання – аудіо-, відеоапаратура та додаткове обладнання салонів чи кузова транспортного засобу, яке на момент укладання Договору страхування стаціонарно встановлене на транспортному засобі (з дотриманням всіх технологічних вимог) понад комплектацію підприємства-виробника конкретної моделі, має індивідуальні номери чи інші ідентифікаційні ознаки, що можуть бути документально підтверджені.

Дійсна вартість – ринкова / оціночна вартість транспортного засобу.

Втрата товарної вартості – умовна величина зниження ринкової вартості транспортного засобу, відновленого за нормативними вимогами після пошкодження, в порівнянні з ринковою вартістю подібного непошкодженого транспортного засобу.

Знос транспортного засобу (його складових частин) – часткова або повна втрата первісних технічних та технологічних якостей вузлів та деталей транспортного засобу, які залежать від строку та умов їх експлуатації та транспортного засобу в цілому.

Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) – подія, що сталася під час руху транспортного засобу і за його участі, внаслідок якої загинули або поранені люди, пошкоджені транспортні засоби та/або завдані інші матеріальні збитки.

Стихійні лиха – природні явища, які мають надзвичайний характер та призводять до порушення нормальної діяльності населення, загибелі людей, руйнування і знищення матеріальних цінностей (землетрус, виверження вулкану, дія підземного вогню, зсув, снігові лавини, обвал, каменепад, просідання ґрунту, сель, буря, ураган, шквал, шторм, смерч, цунамі, повінь / затоплення, паводок, град, злива, сильний снігопад).

Пожежа – неконтрольоване горіння, що супроводжується знищенням матеріальних цінностей та/або створює загрозу життю і здоров'ю людей.

Вибух – швидкоплинний процес виділення великої кількості енергії за короткий проміжок часу, що супроводжується руйнівною силою газів (пару), що розширюються.

Протиправні дії третіх осіб – будь-яке умисне чи необережне пошкодження або знищення застрахованого транспортного засобу (його частин, деталей, приладів) та/або додаткового обладнання особами, що не знаходяться із Страхувальником у трудових (договірних) відносинах та не є членами його сім'ї.

Повне (конструктивне) знищення ТЗ – випадок, коли вартість відновлювального ремонту транспортного засобу, враховуючи вартість його евакуації від місця аварії до місця ремонту, складає понад 80,0 % дійсної вартості транспортного засобу на момент настання страхового випадку.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.

1.1. На підставі цих Правил Товариство з додатковою відповідальністю страхова компанія «НАФТАГАЗСТРАХ» (далі - *Страховик*) укладає Договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) з юридичними особами, (незалежно від форм власності та видів їх діяльності) та дієздатними фізичними особами, які є власниками наземного транспорту, розпоряджаються ним за дорученням або використовують його за договором найму, оренди чи лізингу (далі - *Страхувальники*).

1.2. При укладанні Договору страхування Страхувальник має право призначити **Вигодонабувача** - фізичну або юридичну особу, яка має законний майновий інтерес у застрахованому транспортному засобі та переважне право для отримання страхового відшкодування у разі настання страхового випадку.

1.3. У разі смерті Страхувальника – фізичної особи, який уклав Договір страхування наземного транспорту, права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали його в спадщину. Будь-хто із спадкоємців має право на переукладання Договору страхування за згодою Страховика.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

2.1. **Предметом Договору страхування** є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону України та пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземними транспортними засобами та їх обладнанням.

2.2. На страхування приймаються транспортні засоби, що зареєстровані (підлягають реєстрації) в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ) Міністерства внутрішніх справ України або реєструються іншими відповідними міністерствами і відомствами та знаходяться у справному технічному стані (пройшли технічний огляд у встановлені строки), а саме:

- легкові автомобілі;
- вантажні автомобілі;
- автобуси та мікроавтобуси;
- причепа та напівпричепа;
- транспортні засоби сільськогосподарського призначення;
- мотоцикли, мопеди, моторолери.
- та інші наземні транспортні засоби (крім залізничних).

2.3. За згодою Сторін на страхування може бути прийняте додаткове обладнання, яке на момент укладання Договору страхування стаціонарно встановлено на транспортному засобі понад комплектацію підприємства-виробника конкретної моделі, про що є документальне підтвердження (усі види аудіо та відео систем, кондиціонери, холодильники, світлове та сигнальне устаткування, тощо).

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.

3.1. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

Страховими випадками за умовами цих Правил є пошкодження, знищення або втрата транспортного засобу і додаткового обладнання (окремих його частин / деталей) внаслідок:

3.2.1. Дорожньо-транспортної пригоди (ДТП).

3.2.2. Пожежі, вибуху або самозаймання.

3.2.3. Стихійного лиха (злива, град, снігопад, повінь, паводок, затоплення, землетрус, зсув, обвал, осідання ґрунту, удар блискавки, вихор, ураган, смерч, сель, буря, шторм);

3.2.4. Влучення каміння, падіння на транспортний засіб сторонніх предметів (дерев, снігу, криги, бурульок, тощо), зіткнення з тваринами.

3.2.5. Протиправних дій третіх осіб, у тому числі крадіжка (грабіж) частин / деталей транспортного засобу.

3.2.6. Викрадення (угон) транспортного засобу.

3.3. Транспортні засоби приймаються на страхування від ризиків, зазначених у п.п.3.2.2. – 3.2.3. лише за умови наявності діючої ліцензії на добровільне страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

4.1. **До страхових випадків не відносяться** і виплата страхового відшкодування не здійснюється у разі пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу (окремих його частин, вузлів, деталей) та/або додаткового обладнання внаслідок:

4.1.1. Використання Страхувальником транспортного засобу у несправному та аварійному стані (технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинен відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації – п.31 Правил дорожнього руху).

4.1.2. Управління транспортним засобом особою, що знаходиться у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, у хворобливому стані, стані стомлення або під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу.

4.1.3. Вчинення водієм дій, що кваліфікуються як протиправні (крім порушення Правил дорожнього руху), у т.ч. зникнення з місця ДТП, втеча від ДАІ або уникнення спілкування з правоохоронними органами.

4.1.4. Навмисних дій чи недбалості Страхувальника або особи, допущеної до керування застрахованим транспортним засобом, а також порушення встановлених правил експлуатації транспортного засобу та/або використання транспортного засобу не за його призначенням.

4.1.5. Передачі керування транспортним засобом особі:

- яка перебуває у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, у хворобливому стані, стані стомлення або під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу;

- яка не має при собі посвідчення водія або не має посвідчення водія відповідної категорії;

- яка не має довіреності на право керування транспортним засобом або подорожнього листа (особи, що мають право керування транспортним засобом вказуються у Договорі страхування).

4.1.6. Експлуатації транспортного засобу поза межами території страхування, зазначеної у Договорі страхування.

4.1.7. Завантаження (розвантаження) застрахованого транспортного засобу для його перевезення та під час перевезення будь-яким видом транспорту.

4.1.8. Буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим транспортним засобом, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

4.1.9. Учасності транспортного засобу у спортивних змаганнях (гонках), авто-шоу та використання транспортного засобу для навчальної їзди, якщо інше не передбачено Договором страхування.

4.1.10. Захоплення транспортного засобу третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон, а також при використанні транспортного засобу як таксі (якщо це не зазначено у Договорі страхування – «транспортний засіб – таксі»).

4.1.11. Обману, зловживання довірою або службовим становищем, вимагання, шахрайства, будь-якого привласнення застрахованого ТЗ (крім випадків передбачених п.3.2.6. цих Правил).

4.1.12. Короткого замикання електрообладнання транспортного засобу (акумуляторної батареї), що не спричинило іншого збитку.

4.1.13. Корозії, гниття, природного зносу або інших природних властивостей окремих деталей та вузлів транспортного засобу, що виникають у процесі експлуатації та внаслідок зберігання транспортного засобу у несприятливих умовах.

4.1.14. Обробки теплом, вогнем або іншим термічним впливом на транспортний засіб (сушіння, зварювання, гаряча обробка, тощо).

4.1.15. Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні або перевезенні вогнепальної зброї, бойових припасів, горючих, вибухонебезпечних та легкозаймистих речовин і предметів у непристосованому для таких цілей транспортному засобі або внаслідок порушення правил техніки безпеки.

4.1.16. Технічного браку деталей, збитки від якого повинні відшкодуватися за гарантійними зобов'язаннями підприємства - виробника чи продавця.

4.1.17. Гідравлічного удару – пошкодження двигуна застрахованого транспортного засобу, яке настало внаслідок попадання води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стискання цієї води під час роботи двигуна.

4.2. **Страховому відшкодуванню не підлягають збитки**, що завдані:

4.2.1. Всякого роду воєнними діями, повстаннями, страйками, громадянськими заворушеннями, заколотами, державними переворотами, терористичними актами та їх наслідками.

4.2.2. Конфіскацією, арештом чи знищенням транспортного засобу за вимогою військових чи цивільних влад.

4.2.3. Діями мін, бомб, снарядів та інших знарядь війни.

4.2.4. Ядерними інцидентами, впливом іонізуючого випромінювання, радіоактивного забруднення.

4.3. **Не відшкодується Страховиком** також:

4.3.1. Втрати товарної вартості транспортного засобу.

4.3.2. Заводський брак (дефект).

4.3.3. Збиток, нанесений майну, яке знаходилось в транспортному засобі під час страхового випадку.

4.3.4. Пошкодження гумової частини коліс внаслідок незадовільного стану доріг або наїзду на гострі предмети.

4.3.5. Пошкодження, викрадення або знищення коліс та дисків (у т.ч. запасних), ковпаків коліс, шин, тенту, щіток-очищувачів скла, реєстраційних знаків, комплекту інструментів, антен, емблем, молдінгу (крім пошкоджень, що сталися через протиправні дії третіх осіб), а також антирадарів, встановлених на транспортному засобі, знімної панелі магнітоли, магнітоли, CD-плеєра, іншої аудіо- чи відеоапаратури, яку можна зняти без допомоги інструментів, пошкодження скла (поверхневі подряпини, сколи розміром до 3мм * 3мм), що не вплинуло на функціональні властивості скляних деталей, якщо при цьому застрахований транспортний засіб не зазнав інших пошкоджень.

4.3.6. Збитки внаслідок викрадення транспортного засобу із залишеними в ньому ключами та/або реєстраційними документами на транспортний засіб.

4.3.7. Непрямі та інші витрати, що можуть бути викликані страховим випадком (штраф, проживання в готелі під час ремонту застрахованого транспортного засобу, упущена вигода, втрата прибутку, моральна шкода, витрати, що пов'язані з відрядженням та інші види витрат).

4.3.8. Збиток, викликаний поломкою, виходом із ладу деталей, вузлів і агрегатів транспортного засобу внаслідок його експлуатації, у тому числі внаслідок попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин.

4.3.9. Збиток, спричинений застрахованому транспортному засобу вантажами, тваринами чи птахами, що знаходяться в салоні, кабіні або кузові транспортного засобу.

4.4. **На страхування не приймаються:**

4.4.1. Транспортні засоби, що мають серйозні пошкодження і значну корозію.

4.4.2. Багаж, що знаходиться у транспортному засобі.

4.4.3. Скло транспортних засобів, що має будь-які пошкодження і дефекти.

4.4.4. Транспортні засоби, у яких номер кузова (рами) або двигуна не відповідає записам у реєстраційних документах.

4.5. Приймаються на страхування на особливих умовах:

4.5.1. Легкові транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації більше 10 (десяти) років.

4.5.2. Вантажні транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації більше 15 (п'ятнадцяти) років.

4.5.3. Транспортні засоби, які є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

5. СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА.

5.1. **Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов страхування, зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

5.1.1. **Розмір страхової суми** визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником у межах дійсної (ринкової / оціночної) вартості транспортного засобу та додаткового обладнання на день укладання Договору страхування.

Розмір страхової суми може визначатись на підставі:

- рахунку-фактури заводу-виробника;
- каталогу офіційного дилера або щоквартальних бюлетенів автотоварознавця;
- експертної оцінки (висновку незалежного експерта / фахівця-автотоварознавця);
- даних бухгалтерського обліку з урахуванням норм зменшення вартості (зносу)

транспортного засобу в залежності від терміну експлуатації на момент укладання Договору страхування.

5.1.2. Страхова сума за бажанням Страхувальника може бути встановлена у розмірі повної дійсної вартості транспортного засобу або у визначеному відсотку (частці) від його дійсної вартості. Але ця частка не може складати менше 50,0% дійсної вартості транспортного засобу.

5.1.3. При укладанні Договору страхування страхова сума визначається окремо для кожного транспортного засобу, що підлягає страхуванню, а також окремо для додаткового обладнання, встановленого на ньому .

5.1.4. При страхуванні транспортного засобу, яким Страхувальник користується за договором оренди (лізингу, найму), страхова сума не повинна перевищувати суми, в межах якої Страхувальник несе відповідальність за транспортний засіб перед особою, яка надала його у користування.

5.2. **Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Якщо протягом дії Договору страхування стався страховий випадок і Страхувальник отримав страхове відшкодування за понесені збитки, при переукладанні Договору страхування на новий строк, Страховик має право збільшити розмір страхового тарифу.

5.2.2. Розмір страхового тарифу залежить від прийнятих на страхування ризиків, типу транспортного засобу, терміну страхування, стажу водія, терміну та умов експлуатації транспортного засобу, розміру безумовної франшизи, статистики збитків та інших факторів які впливають на ступінь страхового випадку.

Базові річні страхові тарифи наведено у Додатку № 1 до цих Правил.

5.3. **Страховий платіж** (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий платіж обчислюється виходячи зі страхової суми та страхового тарифу.

5.3.1. Страховий платіж може бути сплачений готівкою у касу Страховика або шляхом безготівкового перерахунку на поточний рахунок Страховика у грошовій одиниці України.

5.3.2. За згодою Сторін страховий платіж сплачується одноразово або частинами. Розмір та строки сплати чергових частин платежу зазначаються в Договорі страхування.

5.4. Договором страхування передбачається **франшиза** (умовна чи безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком.

Франшиза може бути встановлена як в абсолютній величині, так і у процентному відношенні до страхової суми.

• Умовна франшиза – Страховик не несе відповідальність за збитки, які не перевищують розмір франшизи, та зобов'язаний відшкодувати збиток повністю, якщо сума збитку перевищує розмір встановленої франшизи.

• Безумовна франшиза – Страховик зобов'язаний відшкодувати збиток за вирахуванням встановленої франшизи.

Франшиза встановлюється у кожному випадку завдання збитку за окремими ризиками для кожного транспортного засобу.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

6.1. Договір страхування діє на території України, якщо інше ним не обумовлено. Страховиком у Договорі страхування можуть встановлюватись обмеження щодо території дії Договору страхування.

У будь-якому випадку дія Договору страхування не поширюється на територію зон військових конфліктів та зон, що знаходяться під санкціями ООН.

6.2. Договір страхування може укладатись на строк від 15 днів до 11 місяців, 1 рік і більше (із щорічним уточненням вартості транспортного засобу та перерахунком суми річних платежів).

6.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7. УМОВИ СТРАХУВАННЯ.

7.1. Транспортний засіб може бути застрахованим на випадок його пошкодження, знищення або втрати внаслідок будь-якої з подій, зазначених у п.3.2. цих Правил або за програмами страхування:

7.1.1. «ПОВНЕ КАСКО» – на випадок подій, зазначених у п.п. 3.2.1.- 3.2.6. цих Правил.

7.1.2. «ЧАСТКОВЕ КАСКО» – на випадок подій, зазначених у п.п.3.2.1.- 3.2.5. цих Правил.

7.1.3. «ДО ПЕРШОГО СТРАХОВОГО ВИПАДКУ» – дія Договору страхування припиняється після першого страхового випадку.

За цією програмою Договір страхування укладається строком на один рік за тими ж умовами та на випадок тих подій, що і «ЧАСТКОВЕ КАСКО». Страхова сума встановлюється у розмірі повної дійсної вартості транспортного засобу.

7.1.4. «НА ВИХІДНІ ДНІ» – ця програма розрахована для тих осіб, які дуже рідко виїжджають на транспортному засобі.

Договір страхування укладається строком на один рік за тими ж умовами та на випадок тих подій, що і «ЧАСТКОВЕ КАСКО», а діє тільки у «вихідні» та «святкові» дні.

Під страховим захистом транспортний засіб знаходиться з 17:00 години останнього робочого дня перед вихідними / святковими днями до 09:00 години першого робочого дня після вихідних / святкових днів, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

Страхова сума встановлюється у розмірі повної дійсної вартості транспортного засобу.

7.2. На випадок подій, зазначених у п.3.2.5. і п.3.2.6., Договори страхування укладаються при обов'язковому страхуванні на випадок ДТП (п.3.2.1.) та за умови наявності засобів проти викрадення, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.3. Додаткове обладнання, встановлене на транспортному засобі, приймається на страхування за умови страхування самого транспортного засобу та при наявності справної системи сигналізації. При цьому додаткове обладнання вважається застрахованим на випадок настання тих же подій, що і транспортний засіб.

7.3.1. Додаткове обладнання, яке можна зняти без допомоги інструментів, страхуванню за ризиком, передбаченим п.3.2.5. цих Правил, не підлягає.

7.3.2. Після виплати страхового відшкодування за пошкоджене, знищене або викрадене додаткове обладнання у розмірі 100,0 % страхової суми, дія Договору страхування в частині додаткового обладнання припиняється.

При встановленні іншого додаткового обладнання або відновленні пошкодженого, на основі письмової заяви Страхувальника, укладається Додаткова угода до Договору страхування за умови сплати додаткового страхового платежу. Додаткова угода укладається на строк, що залишився до закінчення дії Договору страхування.

7.4. Страхування здійснюється за умови врахування при відшкодуванні завданого збитку експлуатаційного зносу транспортного засобу (запасних частин, вузлів, деталей) на день страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ТА УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ЙОГО ДІЇ.

8.1. **Договір страхування** – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

8.2. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

8.2.1. Разом з заявою Страхувальник повинен надати Страховику документи про реєстрацію транспортного засобу та документи, що підтверджують право особи використовувати транспортний засіб (довіреність, договір оренди, лізингу), оформлені згідно з вимогами чинного законодавства, якщо транспортний засіб використовується на підставі таких документів.

8.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник повинен надати можливість Страховику оглянути транспортний засіб.

Виявлені пошкодження транспортного засобу фіксуються у Договорі страхування.

8.4. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, представлених ним в заяві на укладання Договору страхування (відповідність реєстраційного номера, номерів кузова, двигуна, рами, шасі, інших агрегатів, а також додаткового обладнання тим, що вказані в заяві та реєстраційних документах та вказаних на самому ТЗ.)

8.5. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися Страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

8.6. Договір страхування, за яким виплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку його дії і Страховик несе за ним відповідальність в межах суми, що є різницею між страховою сумою та сумою страхового відшкодування.

8.7. **Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність** за згодою Сторін, а також у разі:

- 1) закінчення строку його дії;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати Страхувальником страхового платежу. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

- 4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

- 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

- 6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

- 7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.8. **Дію Договору страхування може бути достроково припинено** за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.8.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою *Страховальника*, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страховальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страховальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.8.2. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою *Страховика*, Страховальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страховальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

8.8.3. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.

8.9. **Договір страхування вважається недійсним** з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України, а також:

- 1) у разі, якщо його укладено після страхового випадку;
 - 2) якщо предметом Договору страхування є транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.
- Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. Ознайомити Страховальника з умовами та Правилами страхування.

9.1.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування Страховальнику.

9.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страховальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страховальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.1.5. За заявою Страховальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості транспортного засобу чи додаткового обладнання переукласти з ним Договір страхування або укласти Додаткову угоду до Договору страхування.

9.1.6. Не розголошувати відомості про Страховальника та його майнове становище крім випадків, передбачених законом України.

9.2. Страховик має право:

9.2.1. Перевіряти відомості Страховальника, а також корегувати умови Договору страхування за згодою Страховальника, якщо в період його дії відбудеться зміна ризику або обсягу страхової відповідальності Страховика.

9.2.2. У разі необхідності робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

9.2.3. При укладанні Договору страхування запросити у Страхувальника – юридичної особи баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою).

9.2.4. Здійснювати огляд транспортних засобів Страхувальника при укладанні Договору страхування, в період його дії та після настання події, що має ознаки страхового випадку.

9.2.5. Відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до п.13.4. цих Правил.

9.2.6. У разі виникнення причин для сумніву в обґрунтованості (законності) виплати страхового відшкодування, відстрочити його виплату до отримання підтвердження або спростування цих причин відповідними органами.

9.2.7. Затримати виплату страхового відшкодування, якщо проти Страхувальника порушено кримінальну справу з причин, які мають відношення до збитку.

9.2.8. Давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

9.2.9. Вимоги (регресу) до особи, винної в настанні страхового випадку.

9.3. **Страхувальник зобов'язаний:**

9.3.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.3.2. При укладанні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (умови зберігання транспортного засобу, наявність охорони; кількість осіб, допущених до керування транспортним засобом та їх водійський стаж; умови використання транспортного засобу: як таксі, навчання водінню, напрокат, спортивні змагання, автошоу; тощо), і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.3.3. Надати транспортний засіб, який підлягає страхуванню, для огляду уповноваженому представнику Страховика.

9.3.4. Повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо предмета страхування.

9.3.5. Дотримуватись правил дорожнього руху, а також встановлених правил по експлуатації, зберіганню та обслуговуванню транспортного засобу і використовувати його тільки за прямим призначенням.

9.3.6. При зміні власника застрахованого транспортного засобу, протягом 2 (двох) робочих днів повідомити про це Страховика. У разі неповідомлення або несвоєчасного повідомлення Страховика, страховий захист транспортного засобу припиняється з дати переоформлення документів на нового власника.

9.3.7. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.3.8. При втраті другого комплекту ключів від транспортного засобу негайно (протягом 24 годин) повідомити про це Страховика з наступним письмовим поясненням обставин цієї події.

9.3.9. Повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом 2 (двох) робочих днів, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

9.3.10. Надати транспортний засіб для огляду, проведення розслідування або товарознавчої експертизи представнику Страховика після настання страхового випадку, та до початку відновлювального ремонту.

9.3.11. Протягом 2 (двох) робочих днів повідомити Страховика про порушення судової справи, що стосується причин та обставин страхового випадку, розміру збитку або його відшкодування, та одночасно звернутись до суду про залучення Страховика, як третьої особи.

9.3.12. У разі отримання Страхувальником відшкодування збитку в будь-якій формі від третіх осіб, винних в настанні страхового випадку, протягом 2 (двох) робочих днів письмово повідомити про це Страховика, а у разі, якщо страхове відшкодування вже було виплачене – протягом 5 (п'яти) робочих днів повернути Страховику виплачене ним страхове відшкодування або його відповідну частину.

9.3.13. На вимогу Страховика передати йому складові та обладнання застрахованого транспортного засобу, заміна яких була оплачена Страховиком, тобто включена до суми страхового відшкодування.

9.4. Страхувальник має право:

9.4.1. Ознайомитись з Правилами страхування та отримати роз'яснення щодо умов страхування.

9.4.2. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в межах страхової суми та в порядку і в строк, передбачені Договором страхування.

9.4.3. При укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувачів – осіб, які мають переважне право на одержання страхового відшкодування, а також змінити їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9.4.4. У разі втрати оригіналу Договору страхування в період його дії, звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката.

З моменту видачі дубліката загублений оригінал Договору страхування втрачає свою юридичну силу.

9.4.5. Найняти незалежного експерта для визначення суми збитку.

9.4.6. Вносити зміни до умов Договору страхування за згодою Страховика.

9.4.7. Оскаржити в суді рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування або про зменшення його розміру.

9.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. Вжити усіх можливих заходів для рятування і збереження пошкодженого транспортного засобу, усунення причин, що сприяли б виникненню додаткових збитків.

10.1.2. Якщо подія вимагає втручання компетентних органів (Державної автомобільної інспекції, органів Міністерства внутрішніх справ України, Державного департаменту пожежної охорони МНС України, гідрометеорологічного центру МНС України), необхідно негайно, як тільки це стане відомо, повідомити їм про те, що сталося.

Страхувальник має право не повідомляти про подію органи ДАІ (міліції) тощо тільки при наявності збитків, заподіяних скляним деталям кузова, скляним частинам приборів зовнішнього освітлення, дзеркалам. При цьому у договорі страхування може бути розширено перелік таких пошкоджень.

У разі причетності до дорожньо-транспортної пригоди – діяти відповідно до вимог правил дорожнього руху.

Зберегти розташування учасників дорожньо-транспортної пригоди в такому стані, в якому воно знаходилося після ДТП до приїзду представників ДАІ.

Зміна картини події припустима тільки, якщо це диктується письмовими вказівками компетентних органів, розуміннями безпеки, зменшенням розміру збитку.

10.1.3. Негайно повідомити Страховика про факт, місце і обставини події шляхом телефонного повідомлення, факсимільним зв'язком або електронною поштою з подальшим (протягом двох робочих днів) письмовим підтвердженням, з викладенням причин, обставин та наслідків страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Якщо Страхувальник не зміг повідомити Страховика про настання страхового випадку у встановлений строк з поважних причин, то він повинен підтвердити це документально.

10.1.4. Зберегти до прибуття представника Страховика (аварійного комісара) пошкоджений транспортний засіб у тому вигляді, в якому він опинився після страхової події та надати можливість провести його огляд.

Під час огляду транспортного засобу представником Страховика (аварійним комісаром) складається Акт огляду транспортного засобу.

10.1.5. Письмово узгодити зі Страховиком подальші дії щодо проведення ремонтних робіт та урегулювання страхового випадку.

10.1.6. Надати Страховику всю доступну інформацію та документацію, що дозволяє робити висновки про причини, характер та розмір нанесених збитків.

10.1.7. Подати письмову заяву Страховику про виплату страхового відшкодування.

10.2. Договором страхування можуть бути передбачені й інші дії Страхувальника при настанні страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.

11.1. Перелік документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір завданого збитку у кожному конкретному випадку визначається характером страхової події.

11.2. **Основними документами**, які повинен надати Страхувальник для прийняття Страховиком рішення щодо виплати страхового відшкодування, є :

11.2.1. Договір страхування.

11.2.2. Письмова заява Страхувальника на виплату страхового відшкодування.

11.2.3. Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу.

11.2.4. Посвідчення водія, що керував застрахованим транспортним засобом в момент ДТП, та документи, що підтверджують його право на керування цим транспортним засобом.

11.2.5. Довідки компетентних органів про факт, обставини і причини настання страхового випадку:

- у випадку ДТП – довідку ДАІ, встановленої форми (із зазначенням: марки і реєстраційних номерів транспортних засобів – учасників ДТП та описом пошкоджень, отриманих ними; номеру, серії та категорії посвідчень водіїв; П.І.Б. водіїв і осіб, потерпілих внаслідок ДТП);

- у випадку протиправних дій третіх осіб – довідку органів МВС;

- у випадку пожежі, вибуху або самозаймання – довідку Державного департаменту пожежної охорони МНС України;

- у випадку викрадення (угону) транспортного засобу – копію заяви до органів МВС про угон; довідку органів МВС про порушення кримінальної справи за цим фактом;

- у випадку стихійного лиха – довідку гідрометеорологічного центру МНС України.

11.2.6. Медичну довідку встановленої форми про відсутність / наявність в крові водія, що керував транспортним засобом в момент ДТП, алкоголю, наркотичних, токсичних препаратів чи інших психотропних речовин (при проходженні медичного огляду за вимогою працівника міліції).

11.2.7. У разі смерті власника застрахованого транспортного засобу – свідоцтво про його смерть (засвідчена копія) та документ про правонаступництво для спадкоємців.

11.2.8. Документи, що підтверджують розмір заподіяних збитків (висновок автотоварознавця / аварійного комісара; Акт огляду пошкодженого транспортного засобу, складений представником Страховика; документи ремонтного підприємства / СТО, Акт виконаних робіт; рахунок на придбані запчастини, деталі).

11.2.9. Фотографії пошкодженого транспортного засобу.

11.2.10. Інші документи на вимогу Страховика виходячи із характеру, обставин та наслідків події.

11.3. Крім вищезазначених документів, у випадку викрадення (угону) застрахованого транспортного засобу, Страхувальник зобов'язаний протягом 24-х годин з моменту, як йому про це стало відомо, надати Страховику повний комплект ключів від транспортного засобу та пульт управління протиугінною сигналізацією.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

12.1. Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як повністю будуть встановлені причини та розмір збитку. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи, що мають відношення до страхового випадку, та для визначення розміру збитків внаслідок його настання. Неподання таких документів дає Страховику право на відмову у виплаті страхового відшкодування повністю або частково.

12.1. **Сума страхового відшкодування** визначається :

12.1.1. *При повному (конструктивному) знищенні* транспортного засобу – у розмірі страхової суми за вирахуванням залишкової вартості вузлів та деталей, що придатні для подальшого використання або реалізації, а також франшизи, розмір якої обумовлюється в Договорі страхування.

12.1.2. *При пошкодженні транспортного засобу* – у розмірі витрат на його відновлювальний ремонт, що підтверджені документально.

Якщо в процесі ремонту відбулась заміна пошкоджених деталей / вузлів на нові, то до Страховика переходить право власності на замінені деталі.

Страховик відшкодовує також витрати на евакуацію транспортного засобу (якщо він неспроможний рухатись самостійно) від місця аварії до місця ремонту чи зберігання в межах 300,00 грн., якщо інше не обумовлено Договором страхування.

12.1.3. Якщо транспортний засіб викрадено (угнано) і за цим фактом порушено кримінальну справу, страхове відшкодування виплачується у розмірі 30,0 % страхової суми. По закінченню розслідування чи припиненні даної справи Страхувальнику, не пізніше 6 місяців з цього моменту, виплачується 70,0 % страхової суми з вирахуванням франшизи та амортизаційного зносу на дату викрадення (угону).

У випадку, якщо Страхувальнику був повернутий викрадений транспортний засіб, він зобов'язаний не пізніше одного місяця повернути Страховику одержане страхове відшкодування за вирахуванням витрат на ремонт чи приведення транспортного засобу в порядок у зв'язку із страховим випадком або відмовитись від своїх прав на транспортний засіб на користь Страховика.

12.2. *Документами, на підставі яких визначається розмір збитків, можуть бути:*

- висновок автотоварознавця / аварійного комісара, експертної установи чи організації, замовлений за згодою Страховика;
- рахунки на придбання запчастин, рахунки ремонтного підприємства / СТО, що визначають вартість ремонтних робіт та Акт виконаних робіт.

12.3. Якщо транспортний засіб був застрахований в частці від дійсної вартості, страхове відшкодування сплачується в тій же частці від прямого дійсного збитку внаслідок страхового випадку.

12.4. Якщо на день страхового випадку відносно транспортного засобу діяли інші договори страхування, страхове відшкодування виплачується пропорційно співвідношенню страхових сум. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками, не може перевищувати обсягу збитків, фактично завданих Страхувальнику.

12.5. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, одержаною від третіх осіб. Страхувальник повинен протягом 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

12.6. Після відновлення транспортного засобу, Страхувальник повинен надати його Страховику для огляду. Після огляду Страховик робить відмітку в Договорі страхування про його відновлення. У іншому випадку аналогічні пошкодження не будуть враховуватися при розрахунках страхового відшкодування у разі настання наступних страхових випадків.

12.7. Страховик має право утримати із страхового відшкодування несплачені чергові частини страхового платежу (у разі сплати його частинами у декілька строків), якщо виплата страхового відшкодування здійснюється до настання строку їх сплати.

12.8. Здійснення виплати страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з умовами Договору страхування на підставі заяви Страхувальника і Страхового акта, який складається Страховиком.

Загальна сума виплат за одним або декількома страховими подіями не може перевищувати страхову суму за Договором страхування.

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ.

13.1. Страховик приймає рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня надання Страхувальником усіх необхідних документів, оформлених належним чином.

13.1.1. Страховик має право відстрочити прийняття рішення щодо здійснення виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування якщо:

- подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини і обставини страхового випадку, розмір збитків, право Страхувальника на одержання відшкодування – до з'ясування таких обставин;

- справа, що стосується обставин страхового випадку, розміру збитку чи відшкодування перебуває на розгляді в суді – до одержання Страховиком рішення суду або ухвали про припинення (закриття) судового провадження, що набрали законної сили, а в разі оскарження в апеляційному чи касаційному порядку – після закінчення розгляду справи.

13.2. Після прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування, Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів складає Страховий акт і здійснює виплату страхового відшкодування.

13.3. Якщо прийнято рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) письмово з обґрунтуванням причин відмови.

13.4. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

13.4.1. Навмисні дії Страхувальника (особи, допущеної до керування застрахованим транспортним засобом, Вигодонабувачем), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського або службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація таких дій, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

13.4.2. Вчинення Страхувальником – фізичною особою, Вигодонабувачем або іншою особою, допущеною до керування транспортним засобом, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

13.4.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку.

13.4.4. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

13.4.5. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

13.4.6. Відмова особи, що керувала застрахованим транспортним засобом, пройти медичний огляд (експертизу) на вимогу працівника міліції.

13.4.7. Не повідомлення Страховика у письмовій формі про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та про їх зміну під час дії Договору страхування, у т.ч. передачу застрахованого транспортного засобу в оренду, лізинг, прокат без письмового узгодження зі Страховиком.

13.4.8. Здійснення Страхувальником ремонту пошкодженого транспортного засобу без узгодження зі Страховиком.

13.4.9. Порушення особою, що керувала транспортним засобом, вимог п.п. 10.7., 10.10.; 14.6.; 15.8., 15.9, 15.12.; 20.5. Правил дорожнього руху, а саме:

- порушення правил руху через залізничні переїзди;
- порушення правил здійснення обгону;
- виїзд на смугу зустрічного руху, внаслідок чого сталося ДТП;
- недотримання вимог попереджувальних та заборонних дорожніх знаків, у т.ч. проїзд на заборонний (червоний) знак світлофора (крім випадків, коли таке порушення викликане необхідністю уникнути ДТП).

13.4.10. Невідповідність номерів кузова (рами), двигуна транспортного засобу записам у реєстраційних документах.

13.4.11. Не надання Страхувальником, у випадку викрадення (угону) транспортного засобу, Страховику повного комплекту ключів, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу (тимчасовий реєстраційний талон), пульт управління протиугінною сигналізацією (за винятком випадків, коли ці речі були вилучені у Страхувальника органами МВС або їх надання є неможливим через об'єктивні причини (*наприклад*: розбійний напад), що підтверджені офіційними документами).

13.4.12. Інші випадки, передбачені чинним законом України.

13.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону України.

13.6. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена в судовому порядку.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

14.1. Усі спори щодо дотримання Сторонами умов Договору страхування, причин та розмірів збитку розглядаються і вирішуються шляхом переговорів, у т.ч. із проведенням (у разі необхідності) незалежної експертизи, а при не досягненні згоди – у судовому порядку відповідно до вимог чинного законодавства України.

14.2. Строк позовної давності щодо вимоги Страхувальника (Вигодонабувача) до Страховика про здійснення виплати страхового відшкодування регламентується чинним законодавством України.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ.

14.1. Зміни та доповнення до цих Правил в обов'язковому порядку узгоджуються з уповноваженим органом у справах нагляду за страховою діяльністю.

14.2. Внесення змін до Правил страхування не впливає на дію Договорів страхування, які були укладені до дати їх внесення.

14.3. Усі доповнення і зміни до Договору страхування дійсні, якщо вони виконані у письмовій формі та підписані уповноваженими представниками Сторін.

14.4. Права та обов'язки Страховика та/або Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», з метою їх правозастосування, повинні бути передбачені Договором страхування, якщо вони не суперечать закону.

14.5. Договором страхування може бути передбачено, що Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки за Договором страхування у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених у встановленому порядку, а також у випадку дії непереборної сили, настання якої неможливо упередити, запобігти або уникнути – форс-мажор. Сторони повертаються до виконання своїх зобов'язань за Договором страхування після закінчення дії таких обставин.

Факт настання форс-мажорних обставин засвідчує Торгово-промислова палата України або інший, уповноважений законодавством України на це, орган.

14.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші особливі умови страхування, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.